



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при подготовке членов экипажей морских судов и персонала МПУ в сфере способов личного выживания в соответствии с требованиями Раздела А-VI-1, Таблицы А-VI/1-1 Кодекса ПДНВ.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Виды аварийных ситуаций на судне
- Типы судовых спасательных средств
- Оборудование спасательных шлюпок и плотов
- Местонахождение индивидуальных спасательных средств на судне
- Принципы выживания в море

Целевая аудитория

Палубная команда –
Управление

Палубная команда –
Эксплуатация

Палубная команда -
Вспомогательный

Машинная команда –
Управление

Машинная команда –
Эксплуатация

Машинная команда -
Вспомогательный

Персонал МПУ

Тип судна

Все типы



Нормативная база

- Модельный курс IMO 1.19 «Proficiency in personal survival techniques»
- Раздел A-VI/1, Таблица A-VI/1-1 Кодекса ПДНВ




СПОСОБЫ ЛИЧНОГО ВЫЖИВАНИЯ
Версия: 04/2023

Тема 1. Виды аварийных ситуаций на судне

Наибольшую опасность среди аварийных ситуаций на судне представляют ситуации, которые могут вызвать необходимость его оставления людьми. К таким аварийным ситуациям относятся:

- столкновение судна с другим судном или объектом;
- посадка судна на мель;
- вредное воздействие опасных грузов или материалов, хранящихся без упаковки;
- смещение груза;
- пожар или взрыв;
- разрушение корпуса судна;
- затопление судна.

Однако, опыт показывает, что приведенный перечень в ряде случаев не является исчерпывающим.



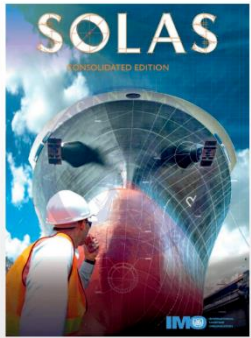
Слайд: 7/358

Назад Далее

СПОСОБЫ ЛИЧНОГО ВЫЖИВАНИЯ
Версия: 04/2023

Тема 1. Виды аварийных ситуаций на судне

Конвенция СОЛАС определяет перечень основных обязанностей членов экипажа, которые должны быть включены в расписание по тревогам.




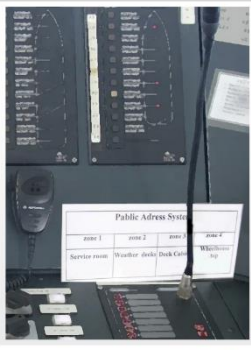
Слайд: 10/358

Назад Далее

СПОСОБЫ ЛИЧНОГО ВЫЖИВАНИЯ
Версия: 04/2023

Тема 1. Виды аварийных ситуаций на судне

В дополнение к этой системе предусматривается система громкоговорящей связи либо другое подходящее средство связи.



Слайд: 14/358

Назад Далее

СПОСОБЫ ЛИЧНОГО ВЫЖИВАНИЯ
Версия: 04/2023

Тема 2. Типы судовых спасательных средств

При падении человека за борт или обнаружения человека за бортом, спасательный круг должен быть немедленно брошен как можно ближе к этому человеку, но не непосредственно на него во избежание травмирования нуждающегося в помощи.


Слайд: 17/358

Назад Далее

СПОСОБЫ ЛИЧНОГО ВЫЖИВАНИЯ
Версия: 04/2023

Тема 2. Типы судовых спасательных средств

Автоматические дымовые шашки, находясь на плаву, равномерно в течение по меньшей мере 15 мин. дают хорошо видный дым без вспышек и выбросов пламени, а также могут продолжать дымообразование при полном погружении в воду по меньшей мере на 10 сек.



Слайд: 66/358

Назад Далее

СПОСОБЫ ЛИЧНОГО ВЫЖИВАНИЯ
Версия: 04/2023

Контрольные задания

Вопрос контрол:

Укажите, какие источники света включает оборудование спасательного плота.

Выборите все правильные варианты:

- Прожектор;
- Внутренний светильник;
- Красный и зелёный бортовые огни;
- Внешний светильник с огнём белого цвета

Пользователь: 1

КОММЕНТАРИЙ

Слайд: 182/358

Назад Далее