



### Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при подготовке командного и рядового состава судов по составлению планов и процедур по подъему людей с поверхности воды, а также выполнению назначенных обязанностей в соответствии с Правилom III/17-1 МК СОЛАС.

Резолюцией ИМО MSC.338(91) приняты поправки к Конвенции СОЛАС, которые вступили в силу с 01 июля 2014 года. В соответствии с Правилom III/17-1 на всех судах требуется наличие Судового плана и процедур по подъему людей с поверхности воды, соответствующих конкретному судну, с учетом руководства ИМО (Циркуляр КБМ MSC.1/Circ.1447) и требованиям МКУБ.

План является составной частью Судовой Системы Управления Безопасностью (СУБ), планов действий в аварийных ситуациях, требуемых п.8 части А МКУБ. В Плате определены мероприятия и порядок действий судового персонала в случае возникновения на судне ситуации, связанной с подъемом людей с поверхности воды.

Наличие Судовых планов и процедур по подъему людей с поверхности воды проверяется при проведении освидетельствований СУБ судов аудиторами классификационных обществ и при осуществлении судовых инспекций инспекторами государств портового контроля (PSC).

### Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МOM) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками, схемами и анимационными роликами. Для самостоятельной проверки знаний в MOM включен раздел тестирования. MOM может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

### Содержание:

- Введение.
- План и процедуры по подъему людей с поверхности воды.
- Планирование и проведение операции по подъему людей с поверхности воды.

### Целевая аудитория

Палубная команда –  
Управление

Палубная команда –  
Эксплуатация

Палубная команда –  
Вспомогательный

Машинная команда –  
Управление

Машинная команда –  
Эксплуатация

Машинная команда –  
Вспомогательный

### Тип судна

Все суда



### Нормативная база

- Правило III/17-1 СОЛАС
- МКУБ
- Резолюция MSC.338(91)
- Циркуляр MSC.1/Circ.1447



МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ОБУЧАЮЩИЙ МОДУЛЬ

**ПЛАН И ПРОЦЕДУРЫ ПО ПОДЪЕМУ ЛЮДЕЙ С ПОВЕРХНОСТИ ВОДЫ**

Открыть

Версия: 11/2022

ПЛАН И ПРОЦЕДУРЫ ПО ПОДЪЕМУ ЛЮДЕЙ С ПОВЕРХНОСТИ ВОДЫ

Тема 2. План и процедуры по подъему людей с поверхности воды

4. Оценка риска при планировании операции по подъему людей с поверхности воды

Перед началом операции по подъему людей с поверхности воды следует произвести оценку риска.

При этом необходимо учитывать погодные условия, особенности конструкции судна, а также наличие судового спасательного оборудования и количество членов экипажа.

Подробнее об оценке рисков при проведении судовых операций см. МДМ «Управление рисками и расследование инцидентов».

Слайд 25/114

ПЛАН И ПРОЦЕДУРЫ ПО ПОДЪЕМУ ЛЮДЕЙ С ПОВЕРХНОСТИ ВОДЫ

Тема 3. Планирование и проведение операции по подъему людей с поверхности воды

3.3 Доставка людей к борту судна

3.3.1 Доставка людей к борту судна-подход.

Большому судну трудно маневрировать в открытом море, чтобы подойти бортом и затем сохранить у борта небольшой объект, такой как спасательное средство или человек в воде.

- Основной опасностью в этом случае является навал на объект спасания или его разрушение.
- Возможна переоценка опасности навала, которая приведет к тому, что спасательное средство или человек будут упущены, потому что будут находиться слишком далеко.
- Ваше судно и объект спасания будут в неравной степени подвергаться воздействию ветра, волнения моря и течений.

ПЛАНИРОВАНИЕ ПОДЪЕМА	
доставка людей к борту судна	
подход	ДЕЖУРНАЯ ШЛЮПКА И ЛЕБРА
ПРИЕМ ЛЮДЕЙ НА БОРТ СУДНА	
САМОСТОЯТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ ЛЮДЕЙ	ПОДНЯТИЕ ЛЮДЕЙ
ПОДДЕРЖКА СПАСАЕМЫХ ПРИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ОСУЩЕСТВИТЬ ИХ ПОДЪЕМ	
ПЕРВОочЕРЕДной УХОД ЗА ПОДНЯТЫМИ ЛЮДЬМИ	

Слайд 40/114

ПЛАН И ПРОЦЕДУРЫ ПО ПОДЪЕМУ ЛЮДЕЙ С ПОВЕРХНОСТИ ВОДЫ

Тема 3. Планирование и проведение операции по подъему людей с поверхности воды

Преобладающие погодные условия и состояние моря.

Погодные условия и состояние моря на месте бедствия будут иметь важное значение, особенно состояние моря. Необходимо определить, как движется объект спасания по отношению к судну.

- Волны и зыбь будут по-разному влиять на Ваше судно и на небольшое плавучее средство (или на человека в воде). Судно и объект для подъема могут иметь вертикальное движение относительно друг друга.
- Ваше судно и объект для подъема будут по-разному дрейфовать в подветренную сторону. Под воздействием ветра они могут расходиться или распадаться. Волновые течения также могут оказывать значительное влияние.
- В то время, когда люди поднимаются сами или их

Слайд 57/114

ПЛАН И ПРОЦЕДУРЫ ПО ПОДЪЕМУ ЛЮДЕЙ С ПОВЕРХНОСТИ ВОДЫ

Тема 3. Планирование и проведение операции по подъему людей с поверхности воды

Если разница в движении судна и объекта для подъема слишком большая необходимо рассмотреть другие возможности:

- Возможно использование спущенного спасательного плота в качестве промежуточной платформы или крана у борта судна.
- Может потребоваться, чтобы спасаемые прыгнули в воду, будучи снабженными надлежащими средствами плавучести и спасательными линиями с судна для того, чтобы их подтянули к борту.
- Может оказаться, что в конечном счете единственным вариантом будет отказ от попытки подъема и нахождение около терпящих бедствие для оказания им полной помощи до тех пор, пока не прибудет спасательное судно с большими возможностями для подъема или пока условия не станут легче.

Слайд 59/114

ПЛАН И ПРОЦЕДУРЫ ПО ПОДЪЕМУ ЛЮДЕЙ С ПОВЕРХНОСТИ ВОДЫ

Тема 3. Планирование и проведение операции по подъему людей с поверхности воды

При планировании операции подъема учтите следующее:

- Люди, находящиеся в воде, должны иметь приоритет перед людьми в спасательных средствах.
- Целесообразно вначале принять на борт судна, по крайней мере, некоторых из наиболее дееспособных спасаемых. Их подъем можно произвести быстрее и, оказавшись на борту, они могут оказать помощь, проявляя заботу о других спасаемых.
- Некоторые из наиболее дееспособных должны оставаться среди последних поднимаемых, для помощи при подготовке к подъему недееспособных.
- Вследствие этого, очень важным является поддержание связи с ожидающими подъема. Должен быть налажен управляемый процесс подъема людей и правильно установлена очередность действий.

Слайд 61/114