



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при подготовке членов экипажей морских судов и судов внутреннего водного транспорта к работе на высоте и за бортом.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Введение
- Термины и определения
- Подготовка к проведению работ на высоте или за бортом
- Обеспечение безопасности при проведении работ на высоте и за бортом
- Обеспечение безопасности при проведении работ за бортом, выполняемых с рабочей шлюпки, плота
- Обеспечение безопасности при проведении аварийных ремонтных работ

Целевая аудитория:

Члены экипажей морских судов

Члены экипажей судов ВВТ

Тип судна

Все типы



Нормативная база

Правила по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта», введенные в действие Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 11 декабря 2020 г. № 886н.



ОХРАНА ТРУДА ПРИ РАБОТАХ НА ВЫСОТЕ И ЗА БОРТОМ НА МОРСКИХ СУДАХ И СУДАХ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
Версия: 11/2023

Тема 2. Термины и определения

Страховочная система

Страховочная система - является индивидуальным средством защиты от падения с высоты. Страховочная система всегда состоит из анкерного устройства, страховочной привязи и соединительно-амортизационной подсистемы.

Страховочная привязь - элемент страховочной системы, защищающий рабочего от падения с высоты путем удерживания его тела обхватывающими лямками.

Страховочный строп - является компонентом соединительно-амортизационной подсистемы и предназначен для защиты работником от падения с высоты.

Слайд: 12/93

Назад Далее

ОХРАНА ТРУДА ПРИ РАБОТАХ НА ВЫСОТЕ И ЗА БОРТОМ НА МОРСКИХ СУДАХ И СУДАХ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
Версия: 11/2023

Тема 3. Подготовка к проведению работ на высоте или за бортом

Этап 3. Проведение оценки рисков.

Работами на высоте руководит лидер командного состава, назначенное капитаном судна, которое определяет возможность безопасного проведения таких работ с учетом конструктивных особенностей судна, места проведения работ и других рисков.

При оценке рисков необходимо учитывать опасности, приведенные на рисунке:

С. Иглушение от радиопередающих антенн.

Перед началом работ на расстоянии, которое указано в технической документации завода изготовителя как представляющее опасность поражения организма человека излучением электромагнитных полей высоких и сверхвысоких частот радиоантенн, руководитель работ обязан обеспечить отключение радиопередатчиков и радаров до окончания этих работ. На соответствующих органах управления на ходовом мостике и в радиорубке должны быть вывешены таблички с надписью: «НЕ ВКЛЮЧАТЬ РАБОТАЮТ ЛЮДИ».

Опасности, принимаемые во внимание при оценке рисков

- A. Волнение моря.
- B. Иглушение от радиолокационных антенн.
- C. Иглушение от радиопередающих антенн.
- D. Схождение с высоты с высоты.
- E. Высокочастотные газы.
- F. Срывной тарзан.
- G. Сброны за борт.
- H. Срывные элементы.

A. Волнение моря.
B. Иглушение от радиолокационных антенн.
C. Иглушение от радиопередающих антенн.
D. Падение предметов с высоты.
E. Высокочастотные газы.
F. Срывной тарзан.
G. Сброны за борт.
H. Срывные элементы.

Слайд: 27/93

Назад Далее

ОХРАНА ТРУДА ПРИ РАБОТАХ НА ВЫСОТЕ И ЗА БОРТОМ НА МОРСКИХ СУДАХ И СУДАХ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
Версия: 11/2023

Тема 3. Подготовка к проведению работ на высоте или за бортом

Разрешение на проведение судовых работ на высоте или за бортом должно содержать следующие сведения:

- Наименование работы;
- Фамилию, имя, отчество и должность руководителя работы;
- Время действия разрешения;
- Сведения о проведении целого инструктажа с исполнителями работ;
- Сведения о проверке оборудования и канатов, мест крепления линий, скоб и блоков, предназначенных для обеспечения работ на высоте или за бортом (нахождение в исправном, рабочем состоянии, соответствие требованиям охраны труда латы испытаний).

[Работа на высоте или за бортом. Памятка.](#)

РАБОТА НА ВЫСОТЕ ИЛИ ЗА БОРТОМ

| | |
|---|---|
| 1 Подготовка 1.1. Проверка состояния оборудования и канатов. 1.2. Проверка состояния канатов. 1.3. Проверка состояния оборудования. 1.4. Проверка состояния канатов. 1.5. Проверка состояния оборудования. 1.6. Проверка состояния канатов. 1.7. Проверка состояния оборудования. 1.8. Проверка состояния канатов. 1.9. Проверка состояния оборудования. 1.10. Проверка состояния канатов. | 2 Основные зоны 2.1. Зона падения. 2.2. Зона отскока. 2.3. Зона удара. 2.4. Зона столкновения. 2.5. Зона схода. 2.6. Зона опрокидывания. 2.7. Зона срыва. 2.8. Зона сброса. 2.9. Зона падения. 2.10. Зона отскока. |
| 3 Инструктаж 3.1. Проверка состояния оборудования и канатов. 3.2. Проверка состояния канатов. 3.3. Проверка состояния оборудования. 3.4. Проверка состояния канатов. 3.5. Проверка состояния оборудования. 3.6. Проверка состояния канатов. 3.7. Проверка состояния оборудования. 3.8. Проверка состояния канатов. 3.9. Проверка состояния оборудования. 3.10. Проверка состояния канатов. | 4 Работы на высоте 4.1. Проверка состояния оборудования и канатов. 4.2. Проверка состояния канатов. 4.3. Проверка состояния оборудования. 4.4. Проверка состояния канатов. 4.5. Проверка состояния оборудования. 4.6. Проверка состояния канатов. 4.7. Проверка состояния оборудования. 4.8. Проверка состояния канатов. 4.9. Проверка состояния оборудования. 4.10. Проверка состояния канатов. |
| 5 Использование оборудования 5.1. Проверка состояния оборудования и канатов. 5.2. Проверка состояния канатов. 5.3. Проверка состояния оборудования. 5.4. Проверка состояния канатов. 5.5. Проверка состояния оборудования. 5.6. Проверка состояния канатов. 5.7. Проверка состояния оборудования. 5.8. Проверка состояния канатов. 5.9. Проверка состояния оборудования. 5.10. Проверка состояния канатов. | 6 Работы за бортом 6.1. Проверка состояния оборудования и канатов. 6.2. Проверка состояния канатов. 6.3. Проверка состояния оборудования. 6.4. Проверка состояния канатов. 6.5. Проверка состояния оборудования. 6.6. Проверка состояния канатов. 6.7. Проверка состояния оборудования. 6.8. Проверка состояния канатов. 6.9. Проверка состояния оборудования. 6.10. Проверка состояния канатов. |

Слайд: 35/93

Назад Далее

ОХРАНА ТРУДА ПРИ РАБОТАХ НА ВЫСОТЕ И ЗА БОРТОМ НА МОРСКИХ СУДАХ И СУДАХ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
Версия: 11/2023

Тема 4. Обеспечение безопасности при проведении работ на высоте и за бортом

Работник должен подниматься на высоту самостоятельно, не используя лебедь.

После подъема на высоту работающий должен закрепиться страховочным стропом за прочные конструкции судна. Используйте два страховочных стропы, один из которых должен быть всегда закреплен.

Запрещается спускаться, поднимать или перемещать лебедку, если в ней находится человек. Спасательный жилет должен надеваться перед входом в лебедку (люльку) и сниматься после выхода из лебедки (люльки) на палубу.

Слайд: 51/93

Назад Далее

ОХРАНА ТРУДА ПРИ РАБОТАХ НА ВЫСОТЕ И ЗА БОРТОМ НА МОРСКИХ СУДАХ И СУДАХ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
Версия: 11/2023

Тема 5. Обеспечение безопасности при проведении работ за бортом, выполняемых с рабочей шлюпки, плота

Тема 5. Обеспечение безопасности при проведении работ за бортом, выполняемых с рабочей шлюпки, плота

Для обеспечения работ за бортом и спуска людей по штурмтрапу, в месте, пригодном для визуального наблюдения, должен выставляться наблюдающий, который должен безотлучно находиться у борта судна.

Наблюдающий должен иметь радиостанцию для оперативной связи с вахтенным помощником капитана (судоводителем работ).

Слайд: 70/93

Назад Далее

ОХРАНА ТРУДА ПРИ РАБОТАХ НА ВЫСОТЕ И ЗА БОРТОМ НА МОРСКИХ СУДАХ И СУДАХ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
Версия: 11/2023

Контрольные вопросы

Вопрос: При каких из перечисленных условий не допускается проведение работ на высоте?

Выберите все правильные варианты

- Снег.
- Дождь.
- Гроза.
- Туман.
- Гололед.

Политик: 1

Слайд: 62/93

Назад Далее