

**Назначение:**

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при теоретической подготовке квалифицированных матросов и лиц рядового состава ходовой навигационной вахты.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Магнитный компас
- Секстан
- Пеленгатор
- Ручной лот
- Прокладочный инструмент
- Гирокомпас. Репитер
- Курсограф
- Авторулевой
- Лаг и эхолот
- Время, приборы для измерения времени

Целевая аудитория

Палубная команда –
Вспомогательный

Тип судна

Все типы



Нормативная база

Конвенция ПДНВ:

- Правило II/4
- Правило II/5

Кодекс ПДНВ:

Раздел А-II/4, Таблица А-II/4 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности:

Содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой.

Раздел А-II/5, Таблица А-II/5 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности:

Содействие несению безопасной ходовой навигационной вахты.



Мультимедийный обучающий модуль

МОРЕХОДНЫЕ ПРИБОРЫ И ИНСТРУМЕНТЫ (Версия: 10/2022)

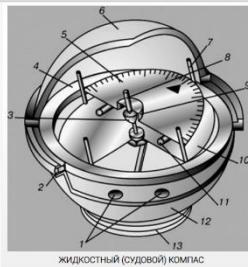


Тема 1. Магнитный компас

Судовой магнитный компас является компасом с плавающей картушкой.

В типичном варианте судовой магнитный компас представляет собой наполненный жидкостью «котелок», в котором на вертикальной оси закреплена алюминиевая картушка. По разные стороны от оси к картушке снизу прикреплены пары или две пары магнитов. В центре картушки имеется полый полусферический выступ – поплавок, ослабляющий нажим на опору оси (когда котелок наполнен компасной жидкостью). Ось картушки, прощущая через центр поплавка, опирается на каменный подпятник, изготовленный обычно из синтетического материала. Подпятник закреплен на гнездовинном диске с курсовой чертой. В нижней части котелка имеется для открытия, через которые жидкость может переливаться в расширительную камеру, компенсируя изменения давления и температуры.

...



Страница 6/119

Назад

Далее



Назад

Далее



Тема 3. Пеленгатор

Разбивка лотния.

Перед разбивкой троц сначала вымачивают, вытирают, затем просушивают. Сама гиря и стропка в разбивку лотния не входят. В местах разбивки в троце всплюиваются марки из кожи и цветных флаговок по схеме:

- 5 м – кожаная марка с одним топориком;
- 15 м – кожаная марка с двумя топориками;
- 25 м – кожаная марка с тремя топориками;
- 35 м – кожаная марка с четырьмя топориками;
- 45 м – кожаная марка с пятью топориками;
- 10 м - красный флагдук;
- 20 м - синий флагдук;
- 30 м - белый флагдук;
- 40 м - жёлтый флагдук;
- 50 м - бело-красный флагдук;

Метры лотний	Марки
5 м	марка с одним топориком
10 м	красный флагдук
15 м	марка с двумя топориками
20 м	синий флагдук
25 м	марка с тремя топориками
30 м	белый флагдук
35 м	марка с четырьмя топориками
40 м	жёлтый флагдук
45 м	марка с пятью топориками
50 м	бело-красный флагдук

Страница 40/119

Назад

Далее



Назад

Далее



Тема 5. Присадочный инструмент

Параллельная линейка

При работе на карте судоводитель должен использовать присадочный инструмент, в набор которого обязательно должны входить параллельная линейка, транспортир навигационный и циркуль.

Параллельная линейка предназначена для проведения на карте прямых и параллельных линий, курсов, пеленгов, снятия с карты и нанесения на карту координат.

Линейка состоит из двух половин, соединенных двумя равными тягами.

Срезы линеек не должны иметь заузин, изгибов, заусенец, а эти долики легко вращаются вокруг осей, но без свободного хода.

При работе с линейкой необходимо следить за параллельностью передвижения, чтобы не сбить заданного направления линии.

Линии наносятся остро отточенным карандашом без замятого угла.



Параллельная линейка

Параллельная линейка

Страница 58/119

Назад

Далее



Параллельная линейка

Параллельная линейка

Страница 58/119



Тема 9. Лаг и золотот.

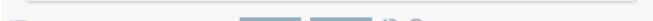
Типы лагов:

- Абсолютный лаг**
 - Относительный лаг**
 - Трехмерный лаг**
- лаг, производящий измерение скорости относительно дна.
- Ниже приведен список наименований лагов в зависимости от принципа, использующегося для определения скорости судна:
- Верхушечный лаг**
 - Гидравлический лаг**
 - Индукционный лаг**
 - Доплеровский лаг**
- лаг, определяющий скорость судна в зависимости от частоты вращения вертушки в воде.

Страница 93/119

Назад

Далее



Назад

Далее

