



Назначение

Тренажер предназначен для приобретения и отработки практических навыков выполнения грузовых операций на танкерах, с учетом соблюдения требований к безопасности судна и экипажа.

Программное обеспечение (ПО) тренажера состоит из рабочего места инструктора (РМИ) и рабочих мест слушателей (РМС). Рабочее место инструктора позволяет в режиме реального времени подключаться к рабочим местам слушателей и осуществлять контроль и, при необходимости, непосредственно влиять на производимые слушателями операции. Рабочее место инструктора позволяет сохранять основные данные о проведенных занятиях.

В тренажере смоделированы грузовые системы следующих танкеров:

- нефтяной танкер (Hanne Knutsen, дедвейт - 123851 т),
- танкер-химовоз (Stolt Sea, дедвейт - 22198 т),
- танкер-газовоз LNG (Bilbao Knutsen, 68530 т).

Тип «Нефтеналивной танкер»

Модель содержит грузовую систему, состоящую из трех грузовых линий с тремя грузовыми насосами, что позволяет обрабатывать последовательность операций при погрузке и выгрузке сразу через три манифольда. Предусмотрена возможность обучения слушателей подключению системы мойки танков сырой нефтью, а также окончательной зачистки танков. Модель содержит установку инертного газа, включение которой может быть осуществлено от топливных форсунок, отработанных газов МО. Предусмотрено включение установки в режиме вентиляции. В тренажере имеется возможность осуществления балластных операций изолированным балластом. Сымитирована перекачка груза в режиме «судно – судно».

Тип «Танкер-химовоз»

Модель позволяет отработать последовательность операций, необходимых для погрузки, выгрузки и внутренних перекачек. Модель содержит 33 грузовых танка, позволяющих отработать перевозку большой номенклатуры химических грузов с учетом совместимости различных грузов и их правильного разделения на борту. Каждый танк имеет независимую грузовую систему, включая отдельный грузовой насос. В тренажере имеется возможность осуществления балластных операций изолированным балластом. Модель содержит установку инертного газа, основанную на использовании азота, вырабатываемом с помощью микромолекулярных фильтров.

Целевая аудитория

Палубная команда –
Управление

Палубная команда –
Эксплуатация

Машинная команда –
Управление

Машинная команда –
Эксплуатация

Тип судна

Нефтяные танкера
Танкера-химовозы
Газовозы (LNG)



Тип «Танкер-газовоз»

Модель позволяет отработать проведение погрузочно-разгрузочных операций, включая предварительные мероприятия подготовки к грузовым операциям. Также имитируется включение установки инертного газа и управление изолированной балластной системой. На тренажере предусмотрена возможность обучения слушателя операциям необходимых перед постановкой газовоза в сухой док, и операциям, которые необходимо провести после выхода из дока перед приемкой груза. **Отдельно существует возможность имитации балластного перехода и перехода «в грузу» с выполнением правильной последовательности всех необходимых действий для осуществления задания.**

Язык: Английский

Нормативная база:

Конвенция ПДНВ: Правила V/1-1, V/1-2.

Кодекс ПДНВ:

- Раздел A-V/1-1, Таблица A-V/1-1-2 «Спецификация минимального стандартного компетентности в расширенной подготовке для грузовых операций на нефтяных танкерах», сфера компетентности «Умение безопасно выполнять все грузовые операции и наблюдать за ними».
- Раздел A-V/1-1, Таблица A-V/1-1-3 «Спецификация минимального стандартного компетентности в расширенной подготовке для грузовых операций на танкерах-химовозах», сфера компетентности «Умение безопасно выполнять все грузовые операции и наблюдать за ними».
- Раздел A-V/1-2 Таблица A-V/1-2-2 «Спецификация минимального стандартного компетентности в расширенной подготовке для грузовых операций на газовозах», сфера компетентности «Умение безопасно выполнять все грузовые операции и наблюдать за ними».

Типовые учебные курсы ИМО

2.06 “Oil Tanker Cargo and Ballast Handling Simulator”

1.01 “Tanker Familiarization”

1.02 “Specialized Training for Oil Tankers”

1.04 “Specialized Training for Chemical Tankers”

1.06 “Specialized Training for Liquefied Gas Tankers”

