



### Назначение

Тренажер предназначен для отработки практических навыков судомехаников и мотористов по несению вахты в машинном отделении и безопасной эксплуатации систем и механизмов.

### Тренажер может быть использован при:

- обучении курсантов судомеханических специальностей морских образовательных организаций;
- проведении курсов подготовки для продления/получения рабочих дипломов и курсов тренажерной подготовки по программам «Управление ресурсами машинного отделения» («Engine Room Resource Management»);
- проведении курсов тренажерной подготовки персонала судов по программе «Подготовка к работе с высоким напряжением» («HighVoltageTraining»).

**В тренажере имитируется работа типового машинного отделения на базе высоковольтной дизель-электрической пропульсивной установки, состоящей из:**

- двух кормовых азимутальных подруливающих устройств с винтами фиксированного шага, выполняющих функции основных движителей судна;
- четырех дизельгенераторов с постоянным числом оборотов.
- Передача вращательного движения от электродвигателей к движителям производится через редуктор, поворотного движения - через гидропривод.

Система управления пропульсивной установки организована таким образом, что может управляться вручную или автоматически, с помощью системы динамического позиционирования (DP).

Программное обеспечение тренажера состоит из рабочего места инструктора (РМИ) и рабочих мест слушателей (РМС), взаимодействующих друг с другом по сети.

РМИ предназначено для управления процессом тренажерной подготовки слушателя.

### РМИ позволяет:

- принимать аварийные сигналы с каждого рабочего места слушателя в реальном режиме времени;
- вести журнал аварийных сигналов, поступающих с каждого РМС;
- задавать начальные параметры и ресурсы машинного отделения на каждом рабочем месте;
- формировать и загружать на каждое рабочее место сценарии неисправностей.

### Целевая аудитория

Машинная команда –  
Управление

Машинная команда –  
Эксплуатация

Машинная команда –  
Вспомогательный

### Тип судна

Все типы



**РМС позволяет отработать навыки несения вахты в машинном отделении, в котором имитируется работа следующих систем, выполненных с помощью технологии 3D моделирования:**

- Центральный пост управления, в т.ч. включающий современную систему управления энергосистемой (PMS);
- Дизельгенераторы;
- Аварийный /стояночный генератор;
- Азимутальные подруливающие устройства;
- Носовые и выдвигное подруливающие устройства;
- Система охлаждения забортной воды;
- Система охлаждения пресной воды;
- Система охлаждения пресной воды на корме;
- Топливная система;
- Сепаратор №1;
- Сепаратор №2;
- Система смазки;
- Система сжатого воздуха;
- Система санитарной воды;
- Установка очистки сточных вод;
- Система очистки льяльных вод;
- Система водяного орошения;
- Система углекислотного пожаротушения;
- Мостик.

**Язык:** Английский

**Нормативная база:**

- **Конвенция ПДНВ:** Правила III/1, III/2, III/3, III/4, III/5.
- **Кодекс ПДНВ:** Разделы A-III/1, A-III/2, A-III/3, A-III/4, A-III/5.



Тренажер

ТРЕНАЖЕР «DE3D» (Версия1.0)

