



### Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для предоставления слушателям знаний в соответствии с обязательными минимальными требованиями к подготовке по управлению неорганизованной массой людей на пассажирских судах в соответствии с пунктом 3 раздела A-V/2 Конвенции ПДНВ (пункт 7 Правила V/2 Конвенции ПДНВ).

Модуль включен в состав библиотеки «Подготовка персонала пассажирских судов».

### Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками, схемами и анимационными роликами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включен раздел тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

### Содержание:

- Введение в курс
- Реализация судовых планов действий в аварийных ситуациях и процедур по сбору и эвакуации пассажиров
- Помощь пассажирам на пути к местам сбора и посадки
- Пример судовой системы управления неорганизованной массой людей в аварийной ситуации

### Целевая аудитория

Лица, назначенные для оказания помощи пассажирам в аварийных ситуациях

### Тип судна

Пассажирское



#### Нормативная база

- Раздел А-V/2 Кодекса ПДНВ, пункт 3
- Типовой учебный курс ИМО 1.41



МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ОБУЧАЮЩИЙ МОДУЛЬ

**ПОДГОТОВКА ПО УПРАВЛЕНИЮ НЕОРГАНИЗОВАННОЙ МАССОЙ ЛЮДЕЙ НА ПАССАЖИРСКИХ СУДАХ**

(в соответствии с пунктом 3 раздела A-V/2 Конвенции ПДНВ (пункт 7 Правила V/2 Конвенции ПДНВ))

Открыть

ПОДГОТОВКА ПО УПРАВЛЕНИЮ НЕОРГАНИЗОВАННОЙ МАССОЙ ЛЮДЕЙ НА ПАССАЖИРСКИХ СУДАХ

Версия: 04/2023

Тема 2. Реакция судан в плане действий в аварийных ситуациях и процедур по сбору и эвакуации пассажиров

Управление аварийной ситуацией начинается задолго до момента ее возникновения, и включает:

- установление процедур для действий экипажа в конкретной ситуации;
- выбор подходящих членов экипажа, которые войдут в состав групп реагирования;
- обучение экипажа и постоянное совершенствование процедур.

Процедуры реагирования на ожидаемые аварийные ситуации публикуются в судовых планах действий в аварийных ситуациях.

General ship design and layout

Оснац. 20/19

Назад Далее

ПОДГОТОВКА ПО УПРАВЛЕНИЮ НЕОРГАНИЗОВАННОЙ МАССОЙ ЛЮДЕЙ НА ПАССАЖИРСКИХ СУДАХ

Версия: 04/2023

Тема 3. Помощь пассажирам на пути к месту сбора и посадки

Тема 3. Помощь пассажирам на пути к местам сбора и посадки

3.1 Отдавайте четкие и однозначные указания пассажирам

Члены экипажа, назначенные для сопровождения пассажиров к месту сбора и месту посадки, должны уметь отдавать четкие и однозначные указания пассажирам.

- представлять информацию в правильной последовательности и точно формулировать ее;
- избегать жаргонных, кодовых слов, аббревиатур или акронимов;
- использовать общепринятую терминологию, а также
- опускать ненужные детали.

ТОЛЬКО ДЛЯ ПЕРСОНАЛА

Оснац. 16/19

Назад Далее

ПОДГОТОВКА ПО УПРАВЛЕНИЮ НЕОРГАНИЗОВАННОЙ МАССОЙ ЛЮДЕЙ НА ПАССАЖИРСКИХ СУДАХ

Версия: 04/2023

Тема 3. Помощь пассажирам на пути к месту сбора и посадки

Пользование лифтом категорически запрещено после объявления сигнала общесудовой тревоги как на судовых учениях, так и в случае реальных тревог

Визуальные предупреждения и предостережения (плакаты, стелы, постеры и т.д.) должны быть вывешены вблизи дверей всех судовых лифтов. В случае обесточивания судна или при сильном крене судна лифты могут застрять и превратиться в ловушку для всех, кто в них находится.

При пожаре не пользоваться лифтом

Пользуйтесь лестницей

Оснац. 17/19

Назад Далее

ПОДГОТОВКА ПО УПРАВЛЕНИЮ НЕОРГАНИЗОВАННОЙ МАССОЙ ЛЮДЕЙ НА ПАССАЖИРСКИХ СУДАХ

Версия: 04/2023

Тема 4. Пример судан системы управления неорганизованной массой людей в аварийной ситуации

Сигнал покинуть судно – действия экипажа

1. Пассажирам предоставляется приоритет при посадке в спасательные шлюпки при содействии назначенных членов экипажа, семьям с детьми – в первую очередь.
2. Экипаж спасательной шлюпки должен следить за упорядоченным распределением и раскладкой людей в спасательной шлюпке.
3. Затем члены экипажа садятся в назначенную или спасательную шлюпку или спасательный плот. Спасательные средства остаются загруженными на посадочной палубе до тех пор, пока они не будут спущены на воду в порядке, установленном центральным командованием (мостик).

Оснац. 137/139

Назад Далее

ПОДГОТОВКА ПО УПРАВЛЕНИЮ НЕОРГАНИЗОВАННОЙ МАССОЙ ЛЮДЕЙ НА ПАССАЖИРСКИХ СУДАХ

Версия: 04/2023

Тема 3. Помощь пассажирам на пути к месту сбора и посадки

Пример № 6

Дамы и господа, пожалуйста, послушайте, я назову ваши имя и номер каюты. Пожалуйста, скажите «здесь» или «присутствую», как только вас позовут.

Мисс Мур из каюты 601	Мистер Уилсон из каюты 604
Мистер Уайт из каюты 602	Мисс Робинсон из каюты 605
Мисс Харрис из каюты 603	Мисс Браун из каюты 606

Оснац. 79/139

Назад Далее