



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для теоретической подготовки судоводителей в соответствии с требованиями Главы II Кодекса ПДНВ в части, касающейся применения Международных правил предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72).

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками, схемами и анимационными роликами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включен раздел тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Принципиальные основы МППСС-72
- Требования МППСС-72 по специальному оборудованию, снабжению судов и его использованию
- Плавание и маневрирование судов в различных условиях в соответствии с требованиями МППСС-72

Целевая аудитория

Палубная команда -
Управление

Палубная команда -
Эксплуатация

Тип судна

Все типы



Нормативная база

Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности:

Несение безопасной ходовой навигационной вахты

Знание, понимание и профессионализм:

Глубокое знание содержания, применения и целей Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками.

Таблица А-II/2 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности:

Организация и процедуры несения вахты

Знание, понимание и профессионализм:

Глубокое знание содержания, применения и целей Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками.

Таблица А-II/3 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности:

Несение безопасной ходовой навигационной вахты

Знание, понимание и профессионализм:

Глубокое знание содержания, применения и целей Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками.



Мультимедийный обучающий модуль

МПСС



МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРАВИЛА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ СУДОВ В МОРЕ (МПСС-72)
Версия: 02/2023

Тема 2. Требования МПСС-72 по специальному оборудованию, снабжению судов и его использованию

Правило 21 МПСС-72 устанавливает, что к огням судов, которые они могут нести в целях, определенных МПСС-72, относятся следующие огни:

- Топовый огонь;
- Бортовые огни;
- Кормовой огонь;
- Буксировочный огонь;
- Круговой огонь;
- Проблесковый огонь.

Длина судна	Топовый огонь	Бортовые огни	Круговой огонь	Буксировочный огонь	Мигательный проблесковый огонь
30 метров и более	6	3	3	3	3
20 метров и более, но менее 30 метров	5	2	2	2	2
12 метров и более, но менее 20 метров	3	2	2	2	2
менее 12 метров	2	1	2	2	2

Итого: 08 / 189

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРАВИЛА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ СУДОВ В МОРЕ (МПСС-72)
Версия: 02/2023

Тема 2. Требования МПСС-72 по специальному оборудованию, снабжению судов и его использованию

Правило 24 МПСС-72 устанавливает требования к огням и знакам судов, занятых буксировкой и толканием.

Судно с механическим двигателем, занятое буксировкой, должно выставлять:

- 1) вместо переднего или заднего топового огня – два топовых огня, расположенные по вертикальной линии. Если длина буксира, измеренная от кормы буксируемого судна до кормы буксирного судна, превышает 200 м – три таких огня;
- 2) бортовые огни;
- 3) кормовой огонь;
- 4) буксировочный огонь, расположенный по вертикальной линии над кормовым огнем;
- 5) ромбовидный знак на наиболее видном месте, если длина буксира превышает 200 м.

Итого: 33 / 189

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРАВИЛА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ СУДОВ В МОРЕ (МПСС-72)
Версия: 02/2023

Тема 2. Требования МПСС-72 по специальному оборудованию, снабжению судов и его использованию

Когда суда находятся на виду друг у друга в узком проходе или фарватере, то:

- 1) судно, намеревающееся обогнать другое судно, должно в соответствии с правилами плавания в узкостях показать свое намерение следующими сигналами, подаваемыми свистком:
 - два продолжительных звука и вслед за ними один короткий звук, которые означают «Я намереваюсь обогнать вас по правому борту»;
 - два продолжительных звука и вслед за ними два коротких звука, которые означают «Я намереваюсь обогнать вас по левому борту»;
- 2) судно, которое намеревается обогнать, должно, действуя в соответствии с правилами плавания в узкостях, подводить свое согласие следующими сигналами, подаваемыми свистком в указанной последовательности:
 - один продолжительный, один короткий, один продолжительный и один короткий звук.

Итого: 60 / 189

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРАВИЛА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ СУДОВ В МОРЕ (МПСС-72)
Версия: 02/2023

Тема 2. Требования МПСС-72 по специальному оборудованию, снабжению судов и его использованию

Судно с механическим двигателем при ограниченной видимости должно подавать:

- если оно имеет ход относительно воды – один продолжительный звук через промежутки не более 2 мин;
- если оно на ходу, но остановилось и не имеет хода относительно воды, – два продолжительных звука с промежутком между ними около 2 сек через промежутки не более 2 мин.

ХАРАКТЕРИСТИКА СУДА	ВИД СИГНАЛА
Судно с механическим двигателем, имеющее ход относительно воды	— 2 мин —
Судно с механическим двигателем на ходу, но остановившееся и не имеющее хода относительно воды	— 2 сек — 2 мин — 2 сек —

Итого: 64 / 189

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРАВИЛА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ СУДОВ В МОРЕ (МПСС-72)
Версия: 02/2023

Тема 2. Требования МПСС-72 по специальному оборудованию, снабжению судов и его использованию

Правило 9 МПСС-72 устанавливает требования при плавании в узкостях.

Судно, следующее вдоль узкого прохода или фарватера, должно держаться внешней границы прохода или фарватера, которая находится с его правого борта настолько близко, насколько это безопасно и практически возможно.

Судно длиной менее 20 м или парусное судно не должны затруднять движение судна, которое может безопасно следовать только в пределах узкого прохода или фарватера.

Судно, занятые ловом рыбы, не должно затруднять движение любого другого судна, следующего в пределах узкого прохода или фарватера.

Судно не должно пересекать узкий проход или фарватер, если такое пересечение затруднит движение судна, которое может безопасно следовать только в

Итого: 145 / 189

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРАВИЛА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ СУДОВ В МОРЕ (МПСС-72)
Версия: 02/2023

Контрольное задание

Общая информация

Какие действия должно предпринять судно А, пересекая узкий проход, по которому идет большое пассажирское судно В, в изображенной ситуации?

Выберите правильный вариант

- Установить связь с судном В и договориться о безопасном проходе.
- Продолжить движение, не меняя курса и скорости.
- Дать по меньшей мере пять коротких и частых звуков свистком.
- Не пересекать проход, оставив достаточное водное пространство для безопасного движения судна В.

Правильный ответ: 1

Итого: 170 / 189