



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при подготовке лиц командного и рядового состава, ответственных за грузовые операции на судах, перевозящих опасные вещества (навалом, в упаковке).

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Введение.
- Основные физические и химические свойства опасных грузов. Опасности, возникающие при обработке и транспортировке опасных грузов.
- Опасные грузы классов 4 – 9 по классификации ИМО и материалы, опасные только при перевозке навалом (МОН), а также опасности, связанные с каждым классом.
- Опасные грузы классов 1-9 по классификации ИМО, перевозимые в упаковке, и опасности, связанные с каждым классом.
- Декларирование и документирование опасных грузов.
- Меры по обеспечению безопасности экипажа при обработке опасных грузов. Оказание первой медицинской помощи.
- Приборы контроля атмосферы грузовых и прилегающих к ним помещений.
- Аварийные мероприятия. Предотвращение загрязнения моря с судов.
- Ознакомление с разделом «С» 49 Кодекса Федеральных правил США.

Целевая аудитория

Палубная команда –
Управление

Палубная команда –
Эксплуатация

Палубная команда –
Вспомогательный

Машинная команда –
Управление

Машинная команда –
Эксплуатация

Машинная команда -
Вспомогательный

Тип судна

Суда, перевозящие опасные
грузы навалом и в упаковке



Нормативная база

- Кодекс ПДНВ, Разделы В-V/b, В-V/b
- Конвенция СОЛАС, Главы II-2 и VII
- Конвенция МАРПОЛ, Приложение III
- Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ)
- Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ)
- Раздел «С» 49 Кодекса Федеральных правил США



Тема 2. Основные физические и химические свойства опасных грузов. Опасности, возникающие при обработке и транспортировке опасных грузов


Основные физические и химические свойства опасных грузов. Опасности, возникающие при обработке и транспортировке опасных грузов.

2.1. Химические и физические свойства грузов.

Более половины опасных грузов – это продукция нефтяными, (органические и неорганические), углеводороды и растительные масла.

Физические свойства грузов – это все, что можно взвесить, измерить, рассчитать: относительный удельный вес, температуру кипения, вспышки и самовоспламенения, замерзания, давление паров, плотность паров, вязкость груза, коэффициент объемного расширения, способность накопления заряда статического электричества и т.п.

Химические свойства груза – химическая формула, группа химической продукции, способность вступления в реакцию с кислотами, щелочными металлами, т.п.




Слайд: 34/271

Тема 6. Меры по обеспечению безопасности экипажа при обработке опасных грузов. Обеспечение первой медицинской помощи

6.3. Электрическая безопасность в грузовых помещениях.

Электростатические заряды.

Согласно МК СОЛАС-74. Глава II-2/19. Перевозка опасных грузов. П. 32 «Источники воспламенения: Электрооборудование и проводка не должны устанавливаться в выгороженных грузовых помещениях или помещениях транспортных средств, если только, по мнению Администрации, это не является важным в эксплуатационных целях. Однако, если электрооборудование установлено в таких местах, то оно должно быть освидетельствовано и признано безопасным (см. Рекомендации Международной электротехнической комиссии, в частности, Публикацию МЭК 92-электрические установки на судах) для использования в опасной среде, воздействию которой оно может подвергаться, кроме случаев, когда электрическая система может быть полностью



Слайд: 213/271

Тема 8. Аварийные мероприятия. Предотвращение загрязнения моря с судов

Аварийные мероприятия. Предотвращение загрязнения моря с судов.

8.1. Аварийные мероприятия.

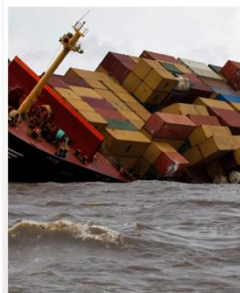
Как показывают статистические исследования, большая часть аварий на морском флоте (более 80 %) происходит по вине человека.

В основном это нарушения технологического процесса, пренебрежение правилами техники безопасности, ошибки в принятии решений и т.д. и т.п.

Однако если у экипажа выработать определенный стереотип поведения в экстремальных ситуациях, четко определить его действия, то многих аварийных ситуаций можно избежать или свести к минимуму их последствия.

Аварийные планы.

Планирование аварийных мероприятий предназначено, прежде всего, для обеспечения готовности экипажа к



Слайд: 241/271

Тема 4. Опасные грузы классов 1-9 по классификации ИМО, перевозимые в упаковке, и опасности связанные с каждым классом


Классификация опасных грузов (Classification of Dangerous Goods).

Все опасные грузы имеют транспортные наименования и номер ООН.

Номер ООН – это номер, присвоенный «Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов ООН» конкретному веществу или изделию.

Транспортным наименованием опасного груза является его наименование, указанное в «Перечне опасных грузов (Dangerous Goods List - DGL)». Если опасный груз не указан в списке DGL МК МПОГ или Рекомендации ООН, ему присваивается термин Н.У.К. (не указанное конкретно) – Not Otherwise Specified (N.O.S.). Будучи опасным, груз должен классифицироваться согласно опасности (по заявке грузоотправителя или акту лабораторных испытаний).

Перечень опасных грузов (Dangerous Goods List - DGL) указан в 1 томе конвенции МК МПОГ (редакция 2002



Слайд: 151/271

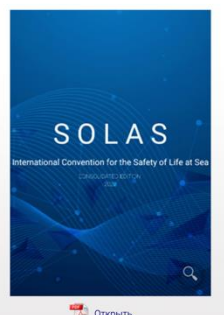
Тема 3. Опасные грузы классов 4-9 по классификации ИМО и материалы, опасные только при перевозке навалом (МОН), а также опасности, связанные с каждым классом

Опасные грузы классов 4-9 по классификации ИМО и материалы, опасные только при перевозке навалом (МОН), а также опасности, связанные с каждым классом.

3.1. Требования глав II-2 и VII Конвенции СОЛАС 1974 года с поправками и Кодекса безопасной практики перевозки навалочных грузов (Кодекс НГ).

Перевозка опасных грузов и загрязняющих веществ на морских судах регулируется Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море (МК СОЛАС-74) и Международной конвенцией по предотвращению загрязнения морей с судов (MARPOL).

В главе VII «ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ» МК СОЛАС-74 изложены требования, предъявляемые к перевозке опасных грузов.



Слайд: 62/271

Тема 9. Ознакомление с разделом «С» 49 Кодекса Федеральных правил США

9.6. Требования к упаковке и транспортировке опасных грузов.


§173.

Все требования в отношении упаковки, мер предосторожности, совместимости грузов и пр. подробно приведены в параграфе 173 для каждого класса опасности и для наиболее опасных грузов.

В данном параграфе приводится также таблица для определения преобладающего вида опасности, если вещество или материал имеет несколько видов опасности.

В отличие от МКМПОГ таблица содержит несколько больше информации, но она не противоречит МКМПОГ (см. «Система классификации опасных грузов»).

В списке опасных грузов в параграфе 172.101 в 7-й колонке указана зона опасности «Zone A, B, C, D». Зона опасности указывается для сжатых газов, горючих



Слайд: 260/271