



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при подготовке капитанов, лиц командного и рядового состава газозовозов.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Введение
- Характеристики сжиженных газов
- Токсичность и другие опасности
- Меры по предотвращению возникновения опасностей на танкерах
- Спасательное снаряжение и защита персонала
- Предотвращение загрязнения окружающей среды
- Аварийные операции
- Грузовое оборудование танкеров-газовозов
- Грузовые операции

Целевая аудитория

Палубная команда –
Управление

Палубная команда –
Эксплуатация

Палубная команда –
Вспомогательный

Машинная команда –
Управление

Машинная команда –
Эксплуатация

Машинная команда –
Вспомогательный

Тип судна

Танкера-газовозы



Нормативная база

- Конвенция ПДНВ, Правило V/1-2.
- Кодекс ПДНВ, Раздел A-V/1-2, Таблица A-V/1-2-1 «Спецификация минимального стандарта компетентности в начальной подготовке для грузовых операций на газовозах»
- Типовой учебный курс 1.04 «Basic Training for Liquefied Gas Tanker Cargo Operations»



НАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА В ОТНОШЕНИИ ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ НА ТАНКЕРАХ-ГАЗОВОЗАХ
Версия: 03/2024

1.1 Название курса

Введение.

Назначение курса

Ознакомительный курс для работы на танкерах-газовозах базируется на минимальных требованиях, обязательных для подготовки и квалификации капитанов, лиц командного и рядового состава танкеров, приведенных в международной Конвенции о подготовке и дипломированию моряков и несении вахты 1978 года (ПДНВ 78/95).

Правило V/1-2

Обязательные минимальные требования для подготовки и квалификации капитанов/лиц командного и рядового состава газовозов.

1. Лицам командного и рядового состава, которым поручено выполнение особых обязанностей, относящихся к грузу или грузовому оборудованию на газовозах, должны иметь документ о начальной

Слайд: 6/307

НАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА В ОТНОШЕНИИ ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ НА ТАНКЕРАХ-ГАЗОВОЗАХ
Версия: 03/2024

2.2 Основы химии, химические элементы и группы

Для целей промышленного использования различают следующие фракции:

- Газовая фракция (t кипения до +40°C)
- Газоликовая фракция бензинов (t кипения от +40°C до +180°C)
- Лигриновая фракция (t кипения от 150°C до 250°C)
- Керосиновая фракция (t кипения от 180°C до 300°C)
- Дизельная фракция (t кипения от 200°C до 300°C)
- Мазут

Содержит нормальные и разветвленные предельные углеводороды, имеющие в составе молекул до 5 атомов углерода (петролейные эфиры).

Слайд: 77/367

НАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА В ОТНОШЕНИИ ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ НА ТАНКЕРАХ-ГАЗОВОЗАХ
Версия: 03/2024

5.3 Дополнительные аппараты, аварийное оборудование для эвакуации

Комплектность снаряжения, обеспечивающего безопасность

В соответствии с требованиями ИСО на борту каждого газовоза должно находиться указанное ниже количество комплектов снаряжения пожарного:

Общая грузоподъемность судна	Количество комплектов
5 000 м³ и менее	4
более 5 000 м³	5

В дополнение к снаряжению пожарных должно быть не менее двух полных комплектов, обеспечивающего безопасность, использование каждого из которых позволило бы персоналу войти и работать в заполненном газом помещении.

Один полный комплект снаряжения, обеспечивающего

Слайд: 202/367

НАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА В ОТНОШЕНИИ ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ НА ТАНКЕРАХ-ГАЗОВОЗАХ
Версия: 03/2024

7.2 Организационные структуры при аварии

Аварийная организация

На танкере должна быть учреждена **аварийная организация**, которая будет действовать в случае чрезвычайной ситуации.

В каждой ситуации такая организация должна предусматривать:

- подъему сигнала тревоги;
- обнаружение места, оценку инцидента и возможных опасностей;
- порядок действий личного состава и применения оборудования.

Аварийные планы терминала и танкера подробно рассмотрены в ISGOTT. Что касается аварийных планов для конкретного танкера, то они составляются судовладельцем, а задача капитана и всего экипажа заключается в отработке действий по этим планам с

Слайд: 251/367

НАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА В ОТНОШЕНИИ ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ НА ТАНКЕРАХ-ГАЗОВОЗАХ
Версия: 03/2024

8. Грузовое оборудование газовозов

Грузовое оборудование танкеров-газовозов.

Типы газов и газовозов

По природе происхождения различают три вида газов:

- СПГ (LNG)** – сжиженный **природный** газ, который в природе существует в естественном виде. Таким газом является метан. Он бывает чистым (99%) и с примесями других газов, которые ухудшают его качество: азота, азота, углекислого газа, сероводорода, воды. Процентное содержание примесей зависит от месторождения и достигает 25%.
- СНГ (LPG)** – сжиженный **нефтяной** газ, является полутвердым газом при добыче нефти или растворенным в ней. К нефтяным газам относятся пропан, бутан, пропилен, бутадиев, бутилен и др., а также газовой

Слайд: 284/367

НАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА В ОТНОШЕНИИ ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ НА ТАНКЕРАХ-ГАЗОВОЗАХ
Версия: 03/2024

Задание для самостоятельной работы

Тест вопроса

Температура, при которой воздух насыщен до относительной влажности ... %, называется точкой росы.

Выберите правильный вариант

20

45

100

Попытка: 1

Слайд: 170/367