



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для теоретической подготовки при повышении квалификации командного состава судов по базовым принципам управления рисками, подходам к принятию решений в процессе управления рисками, методологии анализа и оценки рисков.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Введение. Основные определения
- Основные положения МКУБ, касающиеся оценки рисков
- Процесс управления рисками
- Обеспечение непрерывности и гибкости процесса управления рисками
- Влияние человеческого фактора на проведение оценки рисков
- Процедуры расследования инцидентов и анализа их основных причин

Целевая аудитория

Палубная команда –
Управление

Палубная команда –
Эксплуатация

Машинная команда –
Управление

Машинная команда –
Эксплуатация

Тип судна

Все типы



Нормативная база

Конвенция ПДНВ: Правила II/1, II/2, III/1, A-III/2, A-III/6

Кодекс ПДНВ:

Раздел A-II/1, Таблица A-II/1 Кодекса ПДНВ

Раздел A-III/1, Таблица A-III/1 Кодекса ПДНВ

Раздел A-III/6, Таблица A-III/6 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности:

Применение навыков руководителя и умение работать в команде.

Раздел A-II/2, Таблица A-II/2 Кодекса ПДНВ

Раздел A-III/2, Таблица A-III/2 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности:

Применение навыков руководителя и организатора.

Типовой учебный курс ИМО 1.39 «Leadership and Teamwork»

Международный кодекс по управлению безопасностью

Руководство МАКО по оценке рисков в судовых операциях

Рекомендации РМРС по осуществлению положений Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ) - НД № 2-080101-013

Кодекс «Code of Safe Working Practice for Merchant Seafarers (CoSWP)»

Международный кодекс проведения расследований аварий и инцидентов в море

Резолюция ИМО MSC.255(84) Кодекс международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварии или инцидента на море (Кодекс расследования аварий)

Положение о порядке расследования аварийных случаев с судами (приказ Минтранса РФ от 14.05.2009 г. №75)



Мультимедийный обучающий модуль

УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ И РАССЛЕДОВАНИЕ ИНЦИДЕНТОВ (Версия 12/2022)



УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ И РАССЛЕДОВАНИЕ ИНЦИДЕНТОВ
Версия: 12/2022

Тема 1. Введение. Основные определения.

Профессиональные риски для здоровья и безопасности моряков включают:

- опасные факторы окружающей среды, такие как шум, вибрация, освещение, ультрафиолетовый свет, ионизирующее радиационное излучение и экстремальные температуры;
- конструктивные опасности, такие как элементы конструкции судна, средства ограниченного доступа, эргономические опасности и опасные материалы, такие как асбест;
- риски, связанные с трудовой деятельностью, такие как работа в закрытых помещениях, использование оборудования и машин, работа на высоте и под палубным пространством, неблагоприятные погодные условия, опасные грузы, балластные операции, а также воздействие биологических опасностей или химических веществ;
- риски, вызванные усталостью;
- риски в чрезвычайных ситуациях и несчастные случаи.



Слайд: 5/178

Назад Далее ↻ ⌂

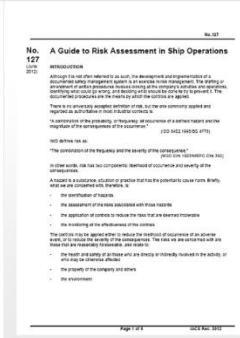
УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ И РАССЛЕДОВАНИЕ ИНЦИДЕНТОВ
Версия: 12/2022

Тема 2. Основные положения МКУБ, касающиеся оценки рисков.

Разработка документированных процедур (или поправок к ним) предполагает:

- ✓ наблюдение за действиями и операциями компании;
- ✓ определение того, что именно могло пойти не так, как надо, и разработку решения, что должно быть сделано, чтобы постараться это предотвратить.

Документированные процедуры являются средством, к которому применимы методы управления. В помощь компаниям при разработке мер безопасности от всех выявленных рисков в МАКО было разработано ["Руководство по оценке рисков в судовых операциях" \(A guide to risk assessment in ship operations\)](#).



Слайд: 13/178

Назад Далее ↻ ⌂

УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ И РАССЛЕДОВАНИЕ ИНЦИДЕНТОВ
Версия: 12/2022

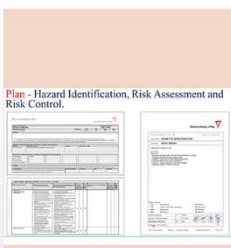
Тема 3. Процесс управления рисками.

Процесс управления рисками.

3.1. Этапы управления рисками. Ключевой этап управления рисками. Блок-схема управления рисками

Управление риском (risk management) - процесс, с помощью которого принимаются решения о допустимости риска или выполнения действий по уменьшению вероятности его возникновения или его последствий.

МКУБ не определяет какой-либо конкретный подход к управлению рисками. Компания должна разработать методы, соответствующие ее организационной структуре, конкретным судам и выполняемым операциям. Эти методы должны носить систематический характер. Оценки рисков и процедуры реагирования на них должны быть полными и эффективными. Все процедуры должны быть



Слайд: 50/178

Назад Далее ↻ ⌂

УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ И РАССЛЕДОВАНИЕ ИНЦИДЕНТОВ
Версия: 12/2022

Тема 4. Обеспечение непрерывности и гибкости процесса управления рисками.

Обеспечение непрерывности и гибкости процесса управления рисками

4.1. Непрерывность и гибкость процесса управления рисками как залог реального, практического вклада в улучшение безопасности

Компаниям часто приходится выполнять разработки по оценке риска для отдельных судовых операций. Процесс считается завершенным после того, как все формы заполнены и подписаны в дейо. Если появляются новые или улучшаются имеющиеся средства управления, то они должны быть выведены, как правило, путем включения их в документированные процедуры СУБ Компании.



Слайд: 65/178

Назад Далее ↻ ⌂

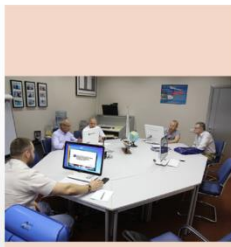
УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ И РАССЛЕДОВАНИЕ ИНЦИДЕНТОВ
Версия: 12/2022

Тема 5. Влияние человеческого фактора на проведение оценки рисков.

Для достижения подлинной культуры безопасности требуется выполнение определенных ключевых компонентов, которое необходимо поощрять.

Во-первых, все моряки должны понимать свои **должностные обязанности** (не только знать то, что они обязаны делать, но и осознавать почему). Они должны быть полностью информированы в вопросах безопасности и должны делиться своими знаниями с другими членами экипажа. Соблюдение правил техники безопасности должно быть установлено в качестве безусловного требования компании, а соблюдение безопасных практик должно быть нормой. В развитие культуры безопасности должен быть вовлечен весь персонал компании.

Вторым ключевым аспектом внедрения подлинной культуры безопасности является **концепция непрерывного улучшения**. Компания должна быть самообучающейся организацией, для чего в ней



Слайд: 90/178

Назад Далее ↻ ⌂

УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ И РАССЛЕДОВАНИЕ ИНЦИДЕНТОВ
Версия: 12/2022

Контрольные задания

Какому понятию соответствует определение – «событие или последовательность событий, иных, чем авария, произошедших в непосредственной связи с эксплуатацией судна, которые угрожали или, не будучи предотвращены, могли бы угрожать безопасности судна, людей на судне либо любого иного лица или окружающей среды?»

Выберите правильный вариант:

- ☐ Потенциальный инцидент.
- ☐ Риск.
- ☐ Опасность.

Попытка: 1

КОММЕНТАРИЙ

Слайд: 15/178

Назад Далее ↻ ⌂