



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при теоретической подготовке квалифицированных матросов и лиц рядового состава ходовой навигационной вахты.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Состав грузового устройства
- Техника безопасности при работе с грузовым устройством
- Правила технической эксплуатации грузового устройства
- Особенности рейдовых грузовых операций и подготовка к ним
- Техника, используемая для рейдовых грузовых
- Расстановка плавсредств у борта судна
- Безопасность при работе с плавсредствами
- Обеспечение грузовых операций при различных условиях
- Уход за грузовыми трюмами
- Грузовое оборудование танкеров

Целевая аудитория

Палубная команда –
Вспомогательный

Тип судна

Все типы



Нормативная база

Конвенция ПДНВ:

- Правило II/4
- Правило II/5

Кодекс ПДНВ:

- Раздел A-II/4

Раздел A-II/5, Таблица A-II/5 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности:

«Содействие обработке груза и запасов» и «Содействие безопасной эксплуатации палубного оборудования и механизмов»



Мультимедийный обучающий модуль

ГРУЗОВЫЕ ОПЕРАЦИИ (Версия 02/2023)



ГРУЗОВЫЕ ОПЕРАЦИИ
Версия: 02/2023

Тема 1. Состав грузовой пристройки

Обобщая изложенное, можно сказать, что наличие на судах различных конструктивных типов грузовых устройств обусловлено рядом факторов:

- 1. назначением и типом судна;
- 2. характером перевозимых грузов и способом перевозки;
- 3. размерами судна;
- 4. особенностями бассейна, в котором эксплуатируется судно.

Например, говоря об особенностях бассейна, следует иметь в виду степень оснащённости портов этого бассейна перегрузочным оборудованием. Чем больше на бассейне необорудованных портов и портопунктов (и особенно, так называемых, "точек"), тем большее количество судов, работающих здесь, должно быть оборудовано собственным, достаточно эффективным грузовым устройством. К таким бассейнам можно отнести Северный, но особенно Дальневосточный.



Слайд: 18/226

Назад Далее

ГРУЗОВЫЕ ОПЕРАЦИИ
Версия: 02/2023

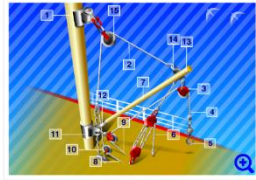
Тема 1. Состав грузовой пристройки

Рассмотрим схему стрелы.

Нижний конец стрелы (шпор) имеет выпил с двумя проушинами. На верхний конец стрелы (нок) насаживают кольцо (бугель), имеющий четыре обука. Стрелы сварной конструкции могут не иметь бугеля, а для крепления такелажа к ноку стрелы приваривают обуки.

Для шарнирного соединения шпора стрелы с мачтой на последней на высоте 2 — 2,5 м от палубы устанавливают башмак, имеющий проушину и подпятник.

Нок стрелы поддерживается **топенантом**. Изменяя длину топенанта, можно изменить угол подъема стрелы. Топенант состоит из стального троса, коренной конец которого крепится к верхнему обуку нокового бугеля. Второй, ходовой конец, топенанта проходит через **топенант-блок**, закрепленный на мачте. Ниже блока к топенанту крепится топенантное плечо.



Легкая грузовая стрела:

1 — мачта; 2 — топенант; 3 — грузовой блок; 4 — грузовой шкентель; 5 — грузовой гак; 6 — оттяжка; 7 — стрела; 8 — канат на туртку грузовой лебедки; 9 — канат на барабан грузовой лебедки; 10 — лопарь топенанта; 11 — башмак; 12 — шпор стрелы; 13 — нок стрелы; 14 — бугель; 15 — топенант-блок.

Слайд: 18/226

Назад Далее

ГРУЗОВЫЕ ОПЕРАЦИИ
Версия: 02/2023

Тема 2. Техника безопасности при работе с грузовым устройством

При работе на лебедках и кранах запрещается:

- 1. допускать неравномерное натяжение всех ветвей при подъеме груза с использованием многоветевых стропов;
- 2. опирать стропы, когда груз находится на весу;
- 3. расстропливать груз прежде, чем он твердо не встанет на прокладку;
- 4. раскачивать груз для укладки его вне радиуса действия строп или крана;
- 5. поднимать груз с находящимися на нем людьми или незакрепленными предметами, а также груз, находящийся в неустойчивом положении или заложённый другими грузами;
- 6. отплатывать, разворачивать и останавливать раскачивающийся груз во время подъема, перемещения или спуска без применения специальных оттяжек.



Слайд: 76/226

Назад Далее

ГРУЗОВЫЕ ОПЕРАЦИИ
Версия: 02/2023

Тема 4. Особенности рейдовых грузовых операций и подготовка к ним

Подготовка судна к рейдовым операциям проводится заранее, еще в порту отправления. Она включает в себя:

- 1. проверку корпуса судна, якорного, рулевого, швартовного и грузового устройств;
- 2. приобретение нужного количества тросов для швартовки плавсредств и для баштовых, кранцев, грузового инвентаря (осток, стропов, блоков, кранцов, грузовых площадок, грейферов и средств освещения мент грузовых операций);
- 3. получение плавсредств, тракторов, специальных контейнеров и другой необходимой перегрузочной техники;
- 4. организацию рабочих бригад из числа членов экипажа.



Слайд: 69/226

Назад Далее

ГРУЗОВЫЕ ОПЕРАЦИИ
Версия: 02/2023

Тема 5. Техника, используемая для рейдовых грузовых операций

Для выгрузки грузов на открытых рейдах судно должно располагать следующей техникой: плавсредствами, контейнерами, тракторами, катерами и специальным грузовым такелажом.

При рейдовых грузовых операциях на судне используются плавсредства, которые либо выделяют рейдовый портопункт (кунгасы и плашкоуты грузоподъемностью 50—100 т), либо грузятся на судно в порту погрузки и с приходом на рейд спускаются на воду (суда-бассейны). Перед приемкой плавсредств администрация судна должна их осмотреть, чтобы убедиться в исправности закрытия аппаратов, наличия спасательных, радиотехнических и навигационных средств. Все плавсредства должны иметь необходимые документы Регистра РФ.



Слайд: 111/226

Назад Далее

ГРУЗОВЫЕ ОПЕРАЦИИ
Версия: 02/2023

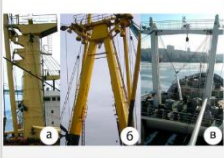
Контрольные вопросы

Как называется мачта, обозначенная буквой 'в'?

Выборите правильный вариант

- 1. Одиночная.
- 2. Побразная.
- 3. Лобразная.

Попытка: 1



КОММЕНТАРИИ

Слайд: 40/226

Назад Далее