



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при теоретической подготовке квалифицированных матросов и лиц рядового состава ходовой навигационной вахты.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Общие принципы выполнения швартовых операций
- Правила технической эксплуатации швартового устройства
- Техника безопасности при выполнении швартовых операций
- Самостоятельная швартовка судна
- Особенности швартовки двухвинтовых судов
- Швартовка судна с помощью буксиров
- Обеспечение безопасности стоянки судна на швартовах у причала
- Перетяжка судна вдоль причала и разворот у причала
- Постановка судна на бочки
- Швартовка одного судна к борту другого
- Ввод судна в плавучий док
- Особенности швартовых операций во льду
- Отход судна от причала

Целевая аудитория

Палубная команда –
Вспомогательный

Тип судна

Все типы



Нормативная база

Конвенция ПДНВ:

- Правило II/4
- Правило II/5

Кодекс ПДНВ:

- Раздел А-II/4

Раздел А-II/5, Таблица А-II/5 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности:

Содействие при швартовке, постановке на якорь и других швартовных операциях и содействие безопасной эксплуатации палубного оборудования и механизмов



ШВАРТОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ
Версия: 02/2023

Тема 1. Общие принципы выполнения швартовных операций

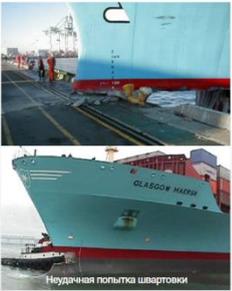
Общие принципы выполнения швартовных операций

Швартовные операции судна можно классифицировать на следующие:

- ✓ швартовка/отшвартовка судна к причалу (самостоятельная, с буксирами в различных условиях);
- ✓ швартовка/отшвартовка судна к другому судну (стоящему у причала, на ходу, к судну, стоящему на якорь, к судну, лежащему в дрейфе);
- ✓ швартовка/отшвартовка судна к специализированным буям и бочкам.

В зависимости от преобладающих сил и факторов выбирается способ маневрирования судна при подходе к причалу и у причала.

Характер маневрирования в каждом конкретном случае определяется размерами акватории и ее теченностью, влиянием внешних факторов и, конечно, маневренными возможностями судна.



Неудачная попытка швартовки

Слайд: 4/178

Назад Далее

ШВАРТОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ
Версия: 02/2023

Тема 2. Правила технической эксплуатации швартовного устройства

Правила технической эксплуатации швартовного устройства

Швартовное устройство обеспечивает надежную стоянку судна у пирса или около плавучего сооружения (судна, бочки, дебаркадера). Оно должно содержаться в исправном состоянии, обеспечивающем его постоянную готовность к действию.

Ключи, швартовные крюки, цепные планки, направляющие роульсы должны быть всегда достаточно гладкими для предотвращения преждевременного износа тросов. Ролики, роульсы и другие подвижные элементы должны легко вращаться, быть хорошо раскожены и смазаны. Цепные и тросовые стопоры, гагаль-гаки должны быть исправны.

При наличии автоматических швартовных лебедок и швартовных поворотных ключей следует периодически проверять ролики ключей и регулярно смазывать трущиеся части.

Число швартовных тросов, их длина, прочность и конструкция должны соответствовать требованиям Правил классификации и постройки судов Регистра (часть III).



Слайд: 15/178

Назад Далее

ШВАРТОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ
Версия: 02/2023

Тема 3. Техника безопасности при выполнении швартовных операций

Работа экипажа во время швартовки судна

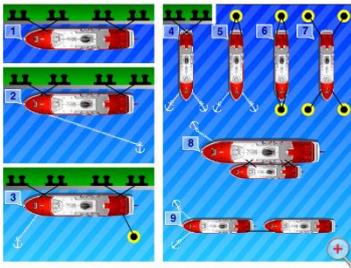


Слайд: 28/178

Назад Далее

ШВАРТОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ
Версия: 02/2023

Тема 4. Самостоятельная швартовка судна



Основные способы стоянки судна на швартовых:

1 – бортом (лягом); 2 – бортом с отданным якорем; 3 – бортом с отданным якорем и швартовом на бочку; 4 – кормой; 5 – на бочке с отданным якорем; 6 – на двух бочках; 7 – на четырех бочках; 8 – лягом; 9 – на бакштабе.

Слайд: 34/178

Назад Далее

ШВАРТОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ
Версия: 02/2023

Тема 8. Перетяжка судна вдоль причала и разворот у причала

Перетяжка судна вдоль причала и разворот у причала

Перемещение судна вдоль причала – довольно частая операция, вызываемая необходимостью создать лучшие условия для приема или сдачи груза либо для освобождения части причала для швартовки другого судна.

Перетяжку можно производить при спокойной безветренной погоде или при умеренной приливной ветре. В этих условиях не требуется работа машины и помощь буксирных судов. Самостоятельное перемещение обычно производится на небольшое расстояние, составляющее не более длины корпуса судна.

На перетяжку вызывают всю швартовную команду, которая готовит швартовное устройство к действию, проверяет исправность всех швартовных механизмов.



Перетяжка вдоль причала судна по ходу судна

Слайд: 107/178

Назад Далее

ШВАРТОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ
Версия: 02/2023

Контрольные вопросы

Ветер

В какой момент необходимо швартоваться к судну, стоящему на якорь?

Выберите правильный вариант

- В момент совпадения диаметральной плоскости судна на якорь с линией действия внешних сил.
- В момент выхода судна на якорь на наименьшее удаление от отданного якоря.
- В момент выхода судна на якорь на наибольшее удаление от отданного якоря.

Попытка: 1

КОММЕНТАРИЙ

Слайд: 148/178

Назад Далее