



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при теоретической подготовке квалифицированных матросов и лиц рядового состава ходовой навигационной вахты.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Живучесть судна
- Система управления безопасностью
- Борьба за живучесть судна
- Борьба за непотопляемость судна
- Борьба с пожаром

Целевая аудитория

Палубная команда –
Вспомогательный

Тип судна

Все типы



Нормативная база

Конвенция ПДНВ:

- Правило II/4
- Правило II/5

Кодекс ПДНВ:

Раздел A-II/4, Таблица A-II/4 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности:

Использование аварийного оборудования и действия в чрезвычайных ситуациях.

Раздел A-II/5, Таблица A-II/5 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности:

Содействие несению безопасной ходовой навигационной вахты.



БОРЬБА ЗА ЖИВУЧЕСТЬ СУДНА
Версия: 03/2023

Тема 1. Живучесть судна

Тема 1. Живучесть судна

Живучестью судна называется его способность противостоять последствиям аварийных повреждений, возникновению и распространению пожаров, воздействию взрывов, сохранять и восстанавливать при этом в достаточной мере мореходные качества и обеспечивать безопасность находящихся на борту людей, сохранность грузов и судового имущества.

Живучесть судна обеспечивается:

- непотопляемостью;
- пожаробезопасностью;
- живучестью технических средств;
- подготовленностью экипажа к борьбе за живучесть судна;
- комплексом предупредительных мероприятий по обеспечению живучести судна.

Слайд: 4/123

БОРЬБА ЗА ЖИВУЧЕСТЬ СУДНА
Версия: 03/2023

Тема 2. Система управления безопасностью

Компания должна иметь систему обеспечения действий экипажей в аварийных ситуациях:

- ★ планы оборудования судна специальными средствами;
- ★ планы теоретической и тренажерной подготовки капитанов, судовых офицеров и членов судовых команд;
- ★ аварийные планы;
- ★ судовые расписания по тревогам;
- ★ процедуру судовых сообщений об аварийных ситуациях и случаях и процедуру их обработки в Компании;
- ★ порядок действий должностных лиц и подразделений Компании при получении аварийных сообщений, особенно в ночное время.

Слайд: 20/123

БОРЬБА ЗА ЖИВУЧЕСТЬ СУДНА
Версия: 03/2023

Тема 3. Борьба за живучесть судна

Тема 3. Борьба за живучесть судна

Постоянная готовность экипажа к действиям при чрезвычайных и аварийных ситуациях обеспечивается за счет:

1. постоянного наличия на борту установленного количества экипажа, способного обеспечить эффективные действия в случае возникновения чрезвычайных ситуаций;
2. высокой профессиональной квалификации экипажа, предварительной тренажерной подготовки, регулярных и эффективных учебных тревог, учений, тренировок;
3. эффективной системы и организации действий, включая: Расписание по тревогам, аварийные планы, судовые оперативные планы действий (Vessel Response Plans), контрольные листы проверки готовности к аварийной ситуации (Checklist), планы эвакуации.

Слайд: 31/123

БОРЬБА ЗА ЖИВУЧЕСТЬ СУДНА
Версия: 03/2023

Тема 4. Борьба за непотопляемость судна

Косвенными признаками поступления воды в отсек могут быть:

- ▲ шум поступающей в отсек воды;
- ▲ фильтрация воды через неплотности в местах соединения перебои с продольными элементами корпуса, трубопроводами, в местах прокладки кабелей и т. п.;
- ▲ шум выходящего водой воздуха, выходящего через вентиляционные и измерительные трубы, горловины и другие отверстия главной палубы;
- ▲ отпотевание поверхностей затопленного отсека;
- ▲ глухой звук при ударе металлическим предметом по поверхности затопленного отсека.

Слайд: 64/123

БОРЬБА ЗА ЖИВУЧЕСТЬ СУДНА
Версия: 03/2023

Тема 5. Борьба с пожарами

Организация борьбы с пожаром

Борьба экипажа с пожарами на судах должна проводиться в соответствии с оперативно-тактическими картами и планами пожаротушения под руководством капитана и включать следующие действия:

- обнаружение пожара и выявление его места и размеров;
- ограничение распространения пожара;
- предупреждение возможных при пожаре взрывов;
- ликвидация пожара и его последствий.

Fire control and safety plan

Слайд: 62/123

БОРЬБА ЗА ЖИВУЧЕСТЬ СУДНА
Версия: 03/2023

Контрольные вопросы

Текст вопроса:

Кто согласно МКУБ является ответственным в судоходной Компании за готовность экипажей к действиям в аварийных ситуациях?

Выборите правильный вариант:

- ☐ Заместитель по безопасности мореплавания;
- ☐ Главный штурман компании;
- ☐ Президент судоходной компании;
- ☐ Назначенное лицо.

Попытка: 1

Слайд: 27/123