



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при теоретической подготовке квалифицированных матросов и лиц рядового состава ходовой навигационной вахты.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Состав якорного устройства
- Правила технической эксплуатации якорного устройства
- Техника безопасности при якорных работах

Целевая аудитория

Палубная команда –
Вспомогательный

Тип судна

Все типы



Нормативная база

Конвенция ПДНВ:

- Правило II/4
- Правило II/5

Кодекс ПДНВ: Раздел А-II/4

Раздел А-II/5, Таблица А-II/5 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности:

«Содействие при швартовке, постановке на якорь и других швартовых операциях» и «Содействие безопасной эксплуатации палубного оборудования и механизмов»



Тема 1. Состав якорного устройства

Группы якорей

Якоря, применяемые на судах, по конструкции разделяются на три большие группы:

- ✓ I – якоря, имеющие шток и зарывающиеся в грунт одной лапой. Якоря адмиралтейского типа.
- ✓ II – якоря втяжные, без штока, зарывающиеся в грунт двумя лапами. На судах наибольшее применение получили якоря Холла, Грузона, Болдта.
- ✓ III – якоря повышенной держащей силы с поворотными лапами и штоком. Они имеют длинные, вытянутые вдоль веретена лапы. К ним относятся якоря Матросова (функции штока выполняют выступы на лапах) и Данфорта (шток расположен на коромысле).

Якоря:

- а) адмиралтейский;
- б) Холла;
- в) Матросова;
- г) Грузона.

Слайд: 6/89

Тема 1. Состав якорного устройства

Конструкция станкового якоря

В 1885 году английский капитан Холл разработал конструкцию легко разбирающегося якоря, которому не ссыкается равного по простоте изготовления и прочности до сих пор.

Все последующие разработки разных типов якорей различными фирмами являются лишь модификациями якоря Холла.

Слайд: 10/89

Тема 2. Правила технической эксплуатации якорного устройства

Определение технического состояния

При определении технического состояния якорного устройства при ремонте необходимо проверить:

- поддекат ли замене звенья якорных цепей при уменьшении среднего диаметра в наиболее изношенной части на 1/10 и более первоначального диаметра, а также при наличии трещин;
- поддекат ли замене или ремонту звенья цепей с выпавшими или ослабленными распорками.

Слайд: 74/89

Тема 3. Техника безопасности при якорных работах

Правила

При постановке и съёмке с якоря необходимо выполнять следующие правила техники безопасности:

- ✓ запрещается оставлять без надзора работающий брашпиль;
- ✓ перед отдачей якоря или его подъемом следует убедиться в отсутствии людей в цепном ящике и на линии натяжения якорной цепи;
- ✓ перед отдачей якоря необходимо проверить отсутствие под носовым надзором судна катеров, барж и других плавсредств;
- ✓ при отдаче или подъеме якоря боцман должен одеть защитные очки и каску для предохранения от попадания ржавчины и грязи;
- ✓ при стоянке у причала или на рейде запрещается оставлять якоря в ключах, закрепленными только на ленточных стопорах. Якорные цепи должны дополнительно крепиться винтовыми стопорами;
- ✓ во время очистки цепного ящика работа брашпиля должна быть прекращена, а якорные цепи взяты на винтовые стопоры. Для освещения должны использоваться взрывобезопасные светильники. С якорной цепью как в целом ящике, так и на палубе следует работать только с помощью абгадьяра, который предназначен для того, чтобы растаскивать якорные цепи.

Слайд: 88/89

Тема 1. Состав якорного устройства

Коренные смычки

В процессе эксплуатации судна большому изношению подвергаются первые смычки якорной цепи, так как судно чаще становится на якорь на небольших глубинах. Для равномерного изнашивания якорной цепи после определенного периода эксплуатации первые смычки расцепляют и переставляют к коренной. Иногда переворачивают якорную цепь. Если смычки были соединены при помощи скоб, то их необходимо переставить ступеньками к якорю.

Слайд: 23/89

Контрольный № 38.38-4485

Тема 3. Техника безопасности при якорных работах

Через какой период якорные цепи должны представляться на проверку инспекции классификационного общества?

Выборите правильный вариант

- ☐ Через пять лет.
- ☐ Через четыре года.
- ☐ Через три года.
- ☐ Через два года.

Полный: 1

Слайд: 77/89