



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при теоретической подготовке судоводителей.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Концепция АИС
- Информация АИС
- Судовая аппаратура АИС
- Использование судовой АИС

Целевая аудитория

Палубная команда –
Управление

Палубная команда –
Эксплуатация

Тип судна

Все типы



Нормативная база

Конвенция ПДНВ:

- Правило II/1
- Правило II/2
- Правило II/3

Кодекс ПДНВ:

Раздел А-II/1, Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности: Несение вахты

Раздел А-II/2, Таблица А-II/2 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности: Обеспечение безопасного плавания путем использования информации от навигационного оборудования и систем, обеспечивающих процесс принятия решений

Раздел А-II/3, Таблица А-II/3 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности: Несение безопасной вахты

Типовой учебный курс ИМО 1.34 Automatic identification system



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АИС
Версия 04/2023

Тема 1. Концепция АИС

Концепция АИС.

1.1 Нормативное регулирование.

Требования ИМО к оснащению судов аппаратурой АИС изложены в параграфе 2.4 Правил 19 Главы 5 в следующей редакции:

«Все суда валовой вместимостью 300 и более, совершающие международные рейсы, и грузовые суда валовой вместимостью 300 и более, не совершающие международных рейсов, а также пассажирские суда независимо от размера, должны быть оборудованы автоматической идентификационной системой (АИС)».



Станд: 5/163

Назад Далее

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АИС
Версия 04/2023

Тема 2. Информация АИС

Информация АИС.

Содержание информации

Судно может передавать три типа информации АИС:

- 1 **статическая информация**, которая вводится в АИС во время ее установки и нуждается в изменении только в случае, если судно меняет свое название, идентификатор морской подкидной службы (ММСИ), расположение антенны ГНСС или подвергается значительному переоборудованию, при котором меняется тип судна;
- 2 **динамическая информация**, которая, помимо информации о навигационном состоянии, автоматически обновляется от судовых датчиков, соединенных с АИС;
- 3 **информация о рейсе**, которую может потребоваться вводить и обновлять вручную во время рейса;
- 4 **информация, связанная с безопасностью**



Станд: 67/163

Назад Далее

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АИС
Версия 04/2023

Тема 2. Информация АИС

2.7 Средства навигационного обеспечения АИС.

АИС СНО (AIS AtoN) — это цифровое средство навигационного обеспечения, распространяемое уполномоченным поставщиком услуг с использованием сообщения АИС 21 «Вспомогательные навигационные сообщения (от СНО и др. источников)», которое отображается на дисплеях судовых устройств или систем (например, ЭКНИС, РЛС или ИНС).

АИС СНО может быть реализован тремя способами:

Физическое АИС СНО:

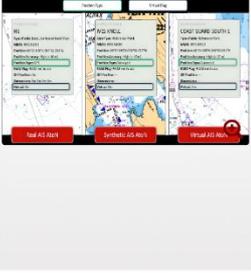
- 1 Физическое АИС СНО представляет собой сообщение АИС 21, представляющее физически существующее СНО, оборудованное передатчиком АИС;

Виртуальное АИС СНО:

- 2 Виртуальное АИС СНО передается как Сообщение 21, представляющее СНО, которое физически не существует;

Синтетическое АИС СНО:

- 3 Синтетическое АИС СНО — это физическое СНО без передатчика АИС, но для которого сообщения АИС передаются от другого устройства АИС, обычно берегового.



Станд: 66/163

Назад Далее

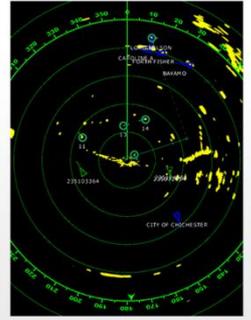
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АИС
Версия 04/2023

Тема 3. Судовая аппаратура АИС

3.4 Данные АИС, отображаемые на экранах РЛС и ЭКНИС.

Информация АИС в графическом виде может отображаться на следующих типах дисплейных устройств:

- ✓ на дисплее судовой РЛС/САРП;
- ✓ на дисплее электронной картографической системы (ЭКНИС);
- ✓ на дисплеях интегрированных навигационных систем (INS - Integrated Navigation System) или интегрированных систем мостика (IBS - Integrated Bridge System).



Станд: 65/163

Назад Далее

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АИС
Версия 04/2023

Тема 4. Использование АИС в море

4.7 Использование АИС в регионах, в которых присутствует опасность нападения пиратов.

АИС всегда должна быть выключена, когда суда находятся на ходу или спят на якорю. Если капитан считает, что непрерывная работа АИС может поставить под угрозу охрану судна, или если инцидент, связанный с охраной, неизбежен, АИС может быть отключена.

Капитан должен перезапустить АИС, как только исчезнет источник опасности. Собственные данные судна будут переданы после двухминутного периода инициализации.



Станд: 119/163

Назад Далее

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АИС
Версия 04/2023

Контрольные задания

Тестовый вопрос:

Какие статические данные могут быть изменены в случае изменения права собственности на судно?

Выберите все правильные варианты

- Позывной сигнал и название.
- Длина и ширина.
- Расположение антенны электронной системы определения местоположения.
- Номер IMO.
- ММСИ.

Попытка: 1

КОММЕНТАРИЙ

Станд: 69/163

Назад Далее