



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при теоретической подготовке судоводителей.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Состав швартовного устройства
- Правила технической эксплуатации швартовного устройства
- Техника безопасности при выполнении швартовных операций
- Общие принципы выполнения швартовных операций
- Самостоятельная швартовка судна
- Особенности швартовки двухвинтовых судов
- Швартовка судна с помощью буксиров
- Обеспечение безопасности стоянки судна на швартовах у причала
- Перетяжка судна вдоль причала и разворот у причала
- Швартовка одного судна к борту другого
- Особенности швартовных операций во льду
- Отход судна от причала

Целевая аудитория

Палубная команда –
Управление

Палубная команда –
Эксплуатация

Тип судна

Все типы



Нормативная база

Конвенция ПДНВ:

- Правило II/1
- Правило II/2
- Правило II/3

Кодекс ПДНВ:

Раздел А-II/1, Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности: Маневрирование судна

Раздел А-II/2, Таблица А-II/2 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности: Маневрирование и управление судном в любых условиях

Раздел А-II/3, Таблица А-II/3 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности: Маневрирование судна и эксплуатация силовых установок малых судов




УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ ПРИ ШВАРТОВНЫХ ОПЕРАЦИЯХ
Версия: 05/2022

Тема 1. Состав швартовного устройства

Швартовное устройство.
В состав швартовного устройства входят:

- швартовные тросы;
- кнехты;
- швартовные клюзы и направляющие роульсы;
- киповые планки (с роульсами и без них);
- Вышки и банкетты;
- швартовные механизмы (брасштыги, шпиль, лебедки);
- вспомогательные приспособления (стопора, кранцы, скобы, бросательные концы).



Слайд: 5/201

Назад Далее

УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ ПРИ ШВАРТОВНЫХ ОПЕРАЦИЯХ
Версия: 05/2022

Тема 4. Общие принципы выполнения швартовных операций.



Общие принципы выполнения швартовных операций.

Швартовные операции судна можно классифицировать на следующие:

- швартовка/отшвартовка судна к причалу (самостоятельная с буксирами в различных условиях);
- швартовка/отшвартовка судна к другому судну (стоящему у причала, на ходу; к судну, стоящему на якорю; к судну, лежащему в дрейфе);
- швартовка/отшвартовка судна к специализированным буям и бочкам.

В зависимости от преобладающих сил и факторов выбирается способ маневрирования судна при подходе к причалу и у причала.

Характер маневрирования в каждом конкретном случае определяется размерами акватории и ее стесненностью, влиянием внешних факторов и, конечно, маневренными возможностями судна.

Неудачная попытка швартовки

Слайд: 67/201

Назад Далее

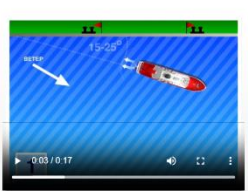
УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ ПРИ ШВАРТОВНЫХ ОПЕРАЦИЯХ
Версия: 05/2022

Тема 6. Особенности швартовки двухвинтовых судов

Особенности швартовки двухвинтовых судов.

При выполнении маневров на двухвинтовом судне необходимо учитывать следующие:

- Погашение инерции двухвинтового судна при неработающей машине происходит за счет торможения винтов быстрее, чем у одновинтового.
- Разворот судна у причала следует производить при помощи машин, так как действие струя при уменьшенной скорости на переднем и заднем ходу незначительно.
- Требуется осторожность при работе внутренней машиной, так как лопасти винтов выступают за вертикальную плоскость наружного борта.
- При швартовке к причалу, имеющему сплошную стенку, необходимо работать внешней машиной, так как в противном случае струя воды от работы внутренней винта, ударяясь о стенку причала, отбросит от него.



Швартовка двухвинтового судна на заднем ходу

Слайд: 111/201

Назад Далее

УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ ПРИ ШВАРТОВНЫХ ОПЕРАЦИЯХ
Версия: 05/2022

Тема 7. Швартовка судна с помощью буксиров

Руководство буксирными судами при швартовных операциях осуществляет капитан швартуемого судна или лоцман.

Лоцман – только советчик капитана, его присутствие на мостике не снимает с капитана ответственности за выполнение швартовных операций.

Капитан и лоцман согласуют план швартовной операции, определяют виды основной и дополнительной связи с буксирными судами.

В зависимости от размеров швартуемого судна, особенностей расположения причала, погоды и других факторов, определяющих степень сложности маневрирования, может быть назначено необходимое количество буксирных судов. На носу и корме швартовная команда готовит надежные тросы для использования их в качестве буксиров при вариантах работы на буксировку или толкание.



Слайд: 116/201

Назад Далее

УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ ПРИ ШВАРТОВНЫХ ОПЕРАЦИЯХ
Версия: 05/2022

Тема 8. Обеспечение безопасности стоянки судна на швартовах у причала

Обеспечение безопасности стоянки судна на швартовах у причала.

По окончании швартовных операций необходимо дать отбой машине. Затем часть команды направляет попутку судно к грузовым операциям, а часть – для обеспечения сообщения с берегом, т.е. подготовить парадный трап или устанавливать сходню; иногда в качестве временного сообщения с берегом приходится пользоваться штурмтрапом.

Любое из названных средств сообщения с берегом должно быть закреплено и оборудовано предохранительными сетками, должны быть установлены поручни и натянуты леса, спасательный круг с бросательным концом должен быть наготове. В темное время суток надо обеспечить надлежащее освещение.

По борту со стороны причала на шпильги, особенно



Слайд: 120/201

Назад Далее

УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ ПРИ ШВАРТОВНЫХ ОПЕРАЦИЯХ
Версия: 05/2022

Контрольные задания

Текст вопроса

Как называются швартовные концы под № 1 и 6?

Выберите правильный вариант

- Прижимные;
- Продольные;
- Шпринги;
- Поперечные;
- Перпендикулярные.

Правильно: 1

КОММЕНТАРИИ

Слайд: 121/201

Назад Далее