



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при подготовке членов экипажей морских судов, имеющих назначенные обязанности по охране, в соответствии с требованиями Раздела A-VI/6 Кодекса ПДНВ и модельного курса ИМО 3.26 «Security Training for seafarers with designated security duties».

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Поддержание условий, установленных в плане охраны судна
- Распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану
- Проведение регулярных проверок охраны на судне
- Использование оборудования и систем охраны

Целевая аудитория

Палубная команда –
Управление

Палубная команда –
Эксплуатация

Палубная команда –
Вспомогательный

Машинная команда –
Управление

Машинная команда –
Эксплуатация

Машинная команда –
Вспомогательный

Тип судна

Все типы



Нормативная база

- Раздел А-VI/6 Кодекса ПДНВ.
- Модельный курс ИМО 3.26 «Security Training for seafarers with designated security duties».



ПОДГОТОВКА МОРЯКОВ, ИМЕЮЩИХ НАЗНАЧЕННЫЕ ОБЯЗАННОСТИ ПО ОХРАНЕ СУДНА
Версия: 02/2022

1.1 Термины и определения по охране на море

Морская безопасность

Незаконные акты, направленные против безопасности мореплавания

Портовое средство

Происшествие, связанное с охраной

- общественно опасные деяния, запрещенные законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации, посягающие на безопасность морского судоходства.



Слайд: 6 / 213

Назад Далее ↻ ⌚

ПОДГОТОВКА МОРЯКОВ, ИМЕЮЩИХ НАЗНАЧЕННЫЕ ОБЯЗАННОСТИ ПО ОХРАНЕ СУДНА
Версия: 02/2022

1.5 Процедуры сообщений, связанных с охраной

1.5. Процедуры сообщений, связанных с охраной


Для открытого оповещения компетентных властей на берегу, назначенных Администрацией, используется судовая система оповещения (ССОО).

При приведении в действие ССОО непрерывно передает компетентной власти оповещение о нарушении охраны, включающее идентификацию судна и его координаты. Передача оповещения продолжается до тех пор, пока ССОО не будет выключена или возвращена в исходное положение.

ССОО не направляет оповещение другим судам и не посылает какого-либо сигнала аварийно-предупредительной сигнализации на борту судна.

ССОО может быть активирована с мостика и, как минимум, еще с одного места на судне; ССОО приводится в действие по приказу капитана.

Обо всех запросах или требованиях показать местоположение пунктов активации ССОО или их характеристик, необходимо немедленно сообщить ЛКС.



Слайд: 21 / 213

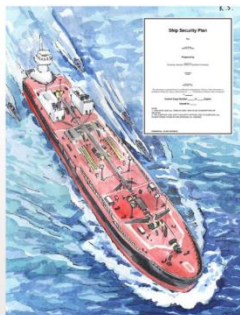
Назад Далее ↻ ⌚

ПОДГОТОВКА МОРЯКОВ, ИМЕЮЩИХ НАЗНАЧЕННЫЕ ОБЯЗАННОСТИ ПО ОХРАНЕ СУДНА
Версия: 02/2022

2.2 Оповещение потенциальных угроз охране

Основы знаний, относящихся к пиратству и вооруженному ограблению

- Обычно в нападениях пиратов используются две или более небольшие скоростные (до 25 узлов) открытые лодки, которые, как правило, приближаются под углом к левому борту судна со стороны кормы.
- Использование крупных судов в качестве пиратских баз, на которых перевозятся люди, оружие и пиратские лодки, позволяет пиратам предпринимать нападения на большом удалении от берега.
- Большинство нападений совершается сразу после рассвета или незадолго до заката, поэтому именно в эти периоды времени бдительность должна быть максимальной!
- Высокая скорость судна (15 узлов и более)



Слайд: 84 / 213

Назад Далее ↻ ⌚

ПОДГОТОВКА МОРЯКОВ, ИМЕЮЩИХ НАЗНАЧЕННЫЕ ОБЯЗАННОСТИ ПО ОХРАНЕ СУДНА
Версия: 02/2022


2.3 Способы, используемые для преодоления мер по охране, включая используемые пиратами и вооруженными грабителями.

2.3. Способы, используемые для преодоления мер по охране, включая используемые пиратами и вооруженными грабителями.

Проникновение на судно посторонних лиц

Следующие способы могут быть применены злоумышленниками для незаконного проникновения на борт судна:

- ✓ использование поддельных или фальшивых документов;
- ✓ использование чужих документов, в расчете на сходство с фотографией или на невнимательность вахтенной службы у трапа;
- ✓ подкуп членов экипажа;
- ✓ уговоры, просьбы проникнуться состраданьем к сложившейся ситуации;
- ✓ запугивание, угрозы в отношении членов экипажа или их близких;
- ✓ проникновение на судно по якорной цепи, швартовым канатам, через люверсы и аппарели;
- ✓ проникновение на судно под видом представителей портовых властей.



Слайд: 85 / 213

Назад Далее ↻ ⌚

ПОДГОТОВКА МОРЯКОВ, ИМЕЮЩИХ НАЗНАЧЕННЫЕ ОБЯЗАННОСТИ ПО ОХРАНЕ СУДНА
Версия: 02/2022


3.2 Контроль доступа на судно и в районы ограниченного доступа - Меры контроля доступа

На судне должна действовать пропускная система, в рамках которой производится проверка личности всех лиц, желающих пройти на судно, и обоснованности их намерений.

Проверку осуществляет вахтенный матрос у трапа судна в соответствии с должностной инструкцией и вахтенный помощник.

Проверяется:

- наличие удостоверений личности и направлений на судно у вновь поступивших членов экипажа;
- наличие у поставщиков и рабочих предписаний на выполнение работ и заказов в соответствии с запиской судна. Контролируется количество людей, занятых в грузовых операциях, и их личности согласно списку, а также количество людей прибывших на борт и покинувших судно;



Слайд: 150 / 213

Назад Далее ↻ ⌚

ПОДГОТОВКА МОРЯКОВ, ИМЕЮЩИХ НАЗНАЧЕННЫЕ ОБЯЗАННОСТИ ПО ОХРАНЕ СУДНА
Версия: 02/2022

Проверка знаний

Тест: вопрос

Что означает термин «План охраны судна»?

Выберите правильный вариант

- План защиты судна, людей, груза от рисков в случае военных действий;
- План защиты судна, людей, груза от рисков нарушения охраны;
- План защиты судна, людей, груза от рисков нарушения правил плавания.

Попытка: 1 Пропустить задание

КОММЕНТАРИИ

Слайд: 20 / 213

Назад Далее ↻ ⌚