



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при теоретической подготовке судоводителей.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Состав якорного устройства
- Правила технической эксплуатации якорного устройства
- Техника безопасности при якорных работах
- Выбор места якорной стоянки
- Расчет параметров якорной стоянки
- Действия ВПКМ при подходе к якорной стоянке
- Подготовка якорного устройства и отдача якоря
- Постановка судна на один и два якоря
- Постановка судна на бочки
- Организация вахтенной службы при стоянке судна на якоре
- Съёмка судна с якоря и швартовых бочек

Целевая аудитория

Палубная команда –
Управление

Палубная команда –
Эксплуатация

Палубная команда –
Вспомогательный

Тип судна

Все типы



Нормативная база

Конвенция ПДНВ:

- Правило II/1
- Правило II/2
- Правило II/3

Кодекс ПДНВ:

Раздел А-II/1, Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности:	Маневрирование судна
-----------------------	----------------------

Раздел А-II/2, Таблица А-II/2 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности:	Маневрирование и управление судном в любых условиях
-----------------------	---

Раздел А-II/3, Таблица А-II/3 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности:	Маневрирование судна и эксплуатация силовых установок малых судов
-----------------------	---



Мультимедийный обучающий модуль

УПРАВЛЕНИЕ ПРИ ПОСТАНОВКЕ И СЪЕМКЕ СУДНА С ЯКОРЯ И БОЧЕК (Версия 05/2022)



УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ ПРИ ПОСТАНОВКЕ И СЪЕМКЕ СУДНА С ЯКОРЯ И БОЧЕК
Версия: 05/2022

Тема 1. Состав якорного устройства

Состав.

Состав якорного устройства судна:

1. Становой якорь (anchor);
2. Якорная скоба (anchor shackle);
3. Вертлюг (swivel);
4. Якорная цепь (anchor shackle);
5. Бортовой клюз (Anchor recess);
6. Якорная труба (Hawse pipe);
7. Палубный клюз (Deck Hawse pipe);
8. Цепной стопор (chain-cable stopper);
9. Винтовой стопор (Swivel type chain stopper);



Слайд: 5/236

Назад Далее

УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ ПРИ ПОСТАНОВКЕ И СЪЕМКЕ СУДНА С ЯКОРЯ И БОЧЕК
Версия: 05/2022

Тема 8. Постановка судна на один и два якоря

Постановка судна на один и два якоря.

Постановка судна на один якорь задним ходом.

1. При ветре или течении отдают якорь, налетенного борта или со стороны действия течения, иначе якорная цепь пойдет через форштевень на излом.
2. Маневрирование судна заключается в том, чтобы в точку отдачи якоря подыти на курс, противоположном действию всех внешних сил.
3. Перед якорным местом машине дается задний ход. Когда инерция будет погашена и судно получит движение назад, отдают якорь.
4. Выход на канат осуществляется подработкой главного двигателя на задний ход или под действием внешних сил (течение, ветер).



Слайд: 151/236

Назад Далее

УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ ПРИ ПОСТАНОВКЕ И СЪЕМКЕ СУДНА С ЯКОРЯ И БОЧЕК
Версия: 05/2022

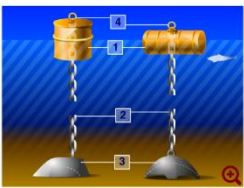
Тема 9. Постановка судна на швартовые бочки

Постановка судна на швартовые бочки.

Установка швартовых бочек.

В некоторых портах и на рейдах суда stanovitsya на швартовые бочки и бридели. Преимущество постановки судна на бочки и бридели заключается в том, что повышается надежность стоянки, так как держащая сила мертвых якорей значительно (в несколько раз) больше держащей силы становой якоря судна.

Стояние на бочках судна занимают меньшую площадь акватории, чем суда, стоящие на якорь, тем самым экономятся акватория закрытых рейдов. В портах, где бывает тигун, бочки используют для отвода судна от причала. Поэтому в морской практике судоводителю часто приходится сталкиваться с необходимостью постановки судна на швартовые бочки и бридели.



Установка бочек:

- 1 – вертикальная и горизонтальная цилиндрические бочки;
- 2 – цепной бридель;
- 3 – мертвый якорь;
- 4 – обух.

Слайд: 174/236

Назад Далее

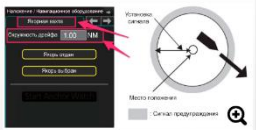
УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ ПРИ ПОСТАНОВКЕ И СЪЕМКЕ СУДНА С ЯКОРЯ И БОЧЕК
Версия: 05/2022

Тема 10. Организация вахтенной службы при стоянке судна на якорь

При заступлении на вахту.

При заступлении на вахту вахтенный помощник должен ознакомиться с условиями якорной стоянки, окружающей обстановкой и получить следующую информацию:

- место судна по карте и ориентиры для его контроля;
- количество вытравленной якорной цепи (цепей);
- характер рыскания судна;
- глубину места и характер грунта;
- скорости и направления течения, изменение уровня воды;
- сведения о поднятых сигналах и оплывах на судне;
- о работающих технических средствах судовождения;



Слайд: 191/236

Назад Далее

УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ ПРИ ПОСТАНОВКЕ И СЪЕМКЕ СУДНА С ЯКОРЯ И БОЧЕК
Версия: 05/2022

Тема 11. Съёмка судна с якоря и швартовых бочек

Съёмка судна с якоря и швартовых бочек.

Обязанности вахтенного помощника капитана.

После постановки на якорь, когда судно выйдет на канат, вахтенный помощник капитана обязан определить место судна, измерить глубину и характер грунта, нанести на карту окружность перемещения кормы судна под влиянием ветра и течения с учетом длины судна и кутавляющей флюиды (ветер, наметить и оплывать).

Подготовительные операции.

До начала съёмки с якоря или швартовых бочек необходимо заблаговременно выполнить следующие подготовительные операции:

- главный двигатель перевести в постоянную готовность;
- проверить связь с главным стоящим и бачком.

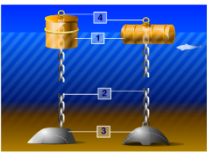


Слайд: 207/236

Назад Далее

УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ ПРИ ПОСТАНОВКЕ И СЪЕМКЕ СУДНА С ЯКОРЯ И БОЧЕК
Версия: 05/2022

Контрольный задан-ие



Тест вопроса

Как называется деталь, обозначенная под №3?

Выберите правильный вариант

☐ Обух.

☐ Мертвый якорь.

☐ Бридель.

☐ Бочка.

Попытки: 1

Слайд: 181/236

Назад Далее