

Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при подготовке членов экипажей морских судов базовым принципам управления балластными водами и осадками.

В соответствии с требованиями Правила В-6 Конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управления ими, лица командного состава и члены экипажа должны знать свои обязанности по осуществлению управления балластными водами, конкретные для судна, на котором они служат, и в соответствии со своими обязанностями должны быть ознакомлены с судовым планом управления балластными водами.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Обзор Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года
- Судовые эксплуатационные процедуры управления балластными водами и осадками
- План управления балластными водами и Журнал операций с балластными водами
- Управление балластными водами

Целевая аудитория

Палубная команда –
Управление

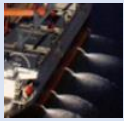
Палубная команда –
Эксплуатация

Машинная команда –
Управление

Машинная команда –
Эксплуатация

Тип судна

Все типы



Нормативная база

Конвенция ПДНВ:

- Правило III/1
- Правило III/2
- Правило III/3

Раздел A-III/1, Таблица A-III/1 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности:

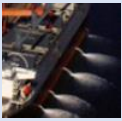
Эксплуатация систем топливных, смазочных, балластных и других насосных систем и связанных с ними систем управления

Раздел A-III/2, Таблица A-III/2 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности:

Управление топливными, смазочными и балластными операциями

Конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управления ими, Правило B-6



КОНТРОЛЬ СУДОВЫХ БАЛЛАСТНЫХ ВОД И ОСАДКОВ И УПРАВЛЕНИЕ ИМИ
Версия: 04/2024

Обзор Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года

Тема 1. Обзор Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года.

Введение

Балластные операции на борту судов проводятся для контроля дифферента, крена, осадки, остойчивости или напряжений судна.

Обычно, необходимость приема, перевозки и сброса балластных вод продиктована причинами, не связанными с защитой окружающей среды.

Проще говоря, во время повседневной работы все суда:

- ✓ Принимают балластную воду.
- ✓ Перевозят и перекачивают балластную воду.
- ✓ Сбрасывают балластную воду.

Слайд: 6/125

КОНТРОЛЬ СУДОВЫХ БАЛЛАСТНЫХ ВОД И ОСАДКОВ И УПРАВЛЕНИЕ ИМИ
Версия: 04/2024

Обзор Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года

Цель Конвенции

Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими (далее – Конвенция), разработана в рамках деятельности Международной морской организации (ИМО) и принята на Международной конференции по управлению балластными водами судов в феврале 2004 г.

Постановлением Правительства от 28 марта 2012 года № 250 Российской Федерации присоединилась к Конвенции.

Конвенция нацелена на то, чтобы свести к минимуму и окончательно устранить опасность для окружающей среды, здоровья человека, имущества и ресурсов, связанную с переносом вредных водных и патогенных организмов, посредством контроля судовых балластных вод и осадков и управления ими, а также добиться немедленного локального воздействия этого контроля и поощрять разработки в соответствующих областях науки и технологий.

Слайд: 6/125

КОНТРОЛЬ СУДОВЫХ БАЛЛАСТНЫХ ВОД И ОСАДКОВ И УПРАВЛЕНИЕ ИМИ
Версия: 04/2024

Судовые эксплуатационные процедуры управления балластными водами и осадками

Тема 2. Судовые эксплуатационные процедуры управления балластными водами и осадками.

Введение

При выборе методов управления балластными водами следует учитывать необходимость того, чтобы практика управления балластными водами не причиняла большего вреда, чем вред, который она предотвращает.

Слайд: 54/103

КОНТРОЛЬ СУДОВЫХ БАЛЛАСТНЫХ ВОД И ОСАДКОВ И УПРАВЛЕНИЕ ИМИ
Версия: 04/2024

Судовые эксплуатационные процедуры управления балластными водами и осадками

Подготовка и обучение

Лица командного состава и члены экипажа должны знать свои обязанности по управлению балластными водами.

Подготовка капитанов и членов экипажей судов должна включать инструктаж:

- ✓ По требованиям Конвенции.
- ✓ По процедурам управления балластными водами и осадками.
- ✓ По ведению записей в Журнале операций с балластными водами с особым учетом вопросов безопасности судна.

Сведения о подготовке по практическим вопросам управления балластными водами, а также о системах и процедурах, применяемых на судне, должны быть включены в План управления балластными водами.

Слайд: 60/103

КОНТРОЛЬ СУДОВЫХ БАЛЛАСТНЫХ ВОД И ОСАДКОВ И УПРАВЛЕНИЕ ИМИ
Версия: 04/2024

План управления балластными водами и журнал операций с балластными водами

План управления балластными водами

Примерное содержание Плана управления балластными водами (Руководство Р4)

- 1 Предисловие.
- 2 Сведения о судне.
- 3 Информацию о применяемой на судне системе управления балластными водами.
- 4 Информацию о точках отбора проб балластных вод.
- 5 Положения о подготовке и ознакомлении экипажа.

Слайд: 72/103

КОНТРОЛЬ СУДОВЫХ БАЛЛАСТНЫХ ВОД И ОСАДКОВ И УПРАВЛЕНИЕ ИМИ
Версия: 04/2024

Задачи для самопроверки

Тест вопроса

Что из перечисленного не должно быть включено в План управления балластными водами?

Выборите правильный вариант

- Схемы, показывающие расположение точек отбора проб балластных вод.
- Обязанности лица командного состава, ответственного за управление балластными водами.
- Сведения о членах экипажа, занятых в управлении балластными водами.
- Название судна, флаг, порт регистрации, номер ИМО.

Попытка: 1

Слайд: 82/103